



MAURITIUS | Airbus A330neo CONDOR "From Purser to Pilot"

AignerMEDIA GmbH
Kathrin Nimpsch
Tel: +49 89 42705-100
WApp :+49 160 9918 4168
eMail: kn@ame.de

PilotsEYE.tv präsentiert in Episode No. 23 "From Purser to Pilot" eine außergewöhnliche Reise von Frankfurt nach Mauritius mit Condors hochmodernem A330neo.

München, 14. Januar 2025. Nach einer pandemiebedingten Pause von drei Jahren meldet sich PilotsEYE.tv mit einer besonderen Episode zurück.

Begleiten Sie Flugkapitän Pierre Atlihan, Condors Direktor für Flugsicherheit, auf seiner außergewöhnlichen Reise von Frankfurt nach Mauritius. Diese Episode bietet nicht nur faszinierende Einblicke in einen Langstreckenflug über drei Kontinente, sondern erzählt auch Pierre Atlihans beeindruckenden Karriereweg vom Gepäcklader zum Flugkapitän.

SPITZENTECHNOLOGIE TRIFFT INSPIRATION

Um den hochmodernen A330neo (new engine option) und die Unterschiede zu dem bisherigen Modell A330ceo (current engine option) zu demonstrieren, besucht das Team die Condor Technik am Frankfurter Flughafen. Die hochmodernen Sharklet-Winglets der A330neo, entwickelt von Österreichs ehemaliger Skifabrik FACC, erweitern die Spannweite um insgesamt 8 Meter. Diese aerodynamische Innovation trägt maßgeblich zur beeindruckenden Treibstoffersparnis von 4 % bei.

Pressemitteilung

VOM BODENPERSONAL ZUM KAPITÄN

Pierre Atlhans Geschichte steht im Zentrum dieser Episode. Seine Luftfahrtkarriere begann demütig als Gepäcklader auf dem Münchener Vorfeld. Von dort wechselte er in die Kabine als Flugbegleiter, erlernte die Kunst der Kabinenführung und verstand die Feinheiten des Passagierservice. Doch seine Faszination für Flugsysteme und die Dynamik des Cockpits trieb ihn zu einer neuen Herausforderung: Pilot zu werden. Heute nutzt Pierre als Condors Direktor für Flugsicherheit seine vielfältigen Erfahrungen, um Abläufe zu gestalten, die die Sicherheit in allen Bereichen der Airline-Operationen gewährleisten.

MODERNSTE TECHNIK AN BORD

Die, für die A330neo exklusiven Rolls-Royce Trent7000 Triebwerke, entfalten ihre Schönheit, als der Condor Techniker Jaouad die Verkleidung öffnet und einen exklusiven Blick auf das innovative Triebwerk gewährt.

Jede Turbine liefert bis zu 72,8 Tonnen Schub bei einem bemerkenswert effizienten Nebenstromverhältnis von 9:1. *"Das Nebenstromverhältnis von 9:1 bedeutet, dass für jeden Teil Luft, der durch das (heiße) Triebwerk strömt, neun (kalte) Teile Luft außen um das Triebwerk herumgeleitet werden – eine Technik, die den Treibstoffverbrauch reduziert und das Triebwerk auch noch leiser macht."*

Pressemitteilung

ROUTE UND WEGPUNKTE

Wichtige Wegpunkte dokumentieren die Reise von Frankfurt nach Mauritius: Der Start erfolgt in Frankfurt (CINDY), gefolgt von Überflügen über München (LAMPU), Thessaloniki (VAVOR) und Athen (RADIZ). Die Mittelmeerüberquerung führt weiter über Kairo (RODON) und Luxor (DIMIS). Nach der Überquerung des Roten Meeres geht es über Mogadischu (RASKA) zum Indischen Ozean (ULONI), bevor der Anflug auf Mauritius im Morgengrauen erfolgt.

WETTER DER NEUESTEN GENERATION

Mit einem lauten Klacken öffnet sich die Flugzeugnase, unter der sich das neue Multiscan-Wetterradar befindet. Es ist ein hochentwickeltes System für Wettervisualisierung in Echtzeit und 4D. Kapitän Atlihan schwärmt: *"Das neue Wetterradar scannt automatisch die Atmosphäre in einem Bereich von der Flughöhe bis zum Boden in 17 verschiedenen Schichten und erstellt daraus permanent ein präzises 3D-Bild von Wetterphänomenen und Turbulenzen."*

AUSZEIT UNTER PALMEN

Nach der Ankunft in Mauritius organisiert Kapitän Atlihan während der obligatorischen Ruhezeit einen Team-Building-Katamaran-Ausflug. *"Diese gemeinsamen Momente außerhalb des Cockpits sind wertvoll für den Zusammenhalt der Crew"*, erklärt Pierre. Das Abenteuer endet mit einem atemberaubenden Sonnenuntergang, der den Himmel in magische gelbe und rote Farben taucht.

Pressemitteilung

LOST IN TRANSMISSION

Kurz nach dem Start von Mauritius versucht der Kapitän wiederholt, die Madagaskar-Kontrolle (TANA) über verschiedene VHF- und HF-Frequenzen zu kontaktieren. Trotz mehrfacher Versuche kommt keine Antwort von der Bodenstation.

Technischer Spezialist Jaouad erklärt im Hangar, wie das Flugzeug mit drei strategisch platzierten VHF-Antennen ausgestattet ist – eine am vorderen Rumpf, eine unter dem Mittelteil und eine weitere am hinteren Oberteil. "Merk Dir einfach ein 'V' für VHF", bemerkt er und bietet damit eine clevere Eselsbrücke für ihre Anordnung.

BACKSTAGE: NEUIGKEITEN in dieser Folge

Erstmals wurde ein besonderes Augenmerk auf die Visualisierung aller authentischen digitalen Hilfsmittel gelegt. Dazu gehören nicht nur die gesamten LIDO-Flugkarten, sondern auch Checklisten und Flight-Tracks von Flightradar24.

Ebenso wurde bei der Herstellung erstmals auf die jahrelange Erfahrung im Aviation Bereich von ROLIN Media aus Wien gesetzt:

„Es war schon immer ein Wunsch, eines Tages mit dem PilotsEYE.tv Team zusammenzuarbeiten“ erzählt Roland Töffler, der Geschäftsführer von ROLIN und Kameramann dieser Folge.

„Es passt – Roland ist ein perfekter Partner – mit Aviation-Erfahrung und dem Verständnis, das Format auch zu verjüngen“ schwärmt der Erfinder und Produzent der Serie, Thomas Aigner.

Pressemitteilung

COMEBACK - PREISE

Für das Comeback wurden die Preise um ein Drittel gesenkt. Eine weitere Neuerung betrifft die neuen Preise der gesamten Serie: DVD und Blu-ray wurden für das Comeback um ein Drittel auf 19.90€ gesenkt. DVDs und Blu-rays sind nun für 19,90 € erhältlich, während Video-on-Demand-Angebote auf 9,90 € reduziert wurden.

DIE ERSTE EPISODE IN 4K und 31 SPRACHEN

Wie gewohnt findet sich bei jedem Film neue Kameratechnik im Cockpit. Bei diesem Film zum ersten Mal durchwegs in 4K. Der Sprung auf die 4K-UHD-Qualität sowie eine neue Farbgebung hebt das visuelle Erlebnis – nur bei Vimeo zu sehen - auf ein völlig neues Niveau..

Von Arabisch (AR) bis Ukrainisch (UA). Diese Folge bietet erstmal 31 Übersetzungssprachen als Untertitel. Dies sind die Ländercodes aller Sprachen, die man bei Vimeo on Demand oder Amazon Prime genießen kann:

AR-BG-CN-CZ-DK-NL-EE-EN-FI-FR-DE-GR-HU-ID-IT-JP-KR-LV-LT-NO-PL-BR-PT-RO-RU-SK-SI-ES-SE-TR-UA

PilotsEYE in Zahlen

Veröffentlichungen: 23 Episoden

[Facebook:](#) 48.000 Abonnenten

[YouTube:](#) 420.000 Abonnenten | 77 Mio. Abrufe

TV Quoten: Kabeleins: Marktanteil 9% (Erw. 14-49)

Ausstrahlung: Kabeleins, ZDF Nacht, Davinci, planet (Sky)

Pressemitteilung

Preis und Verfügbarkeit DVD und Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 23 MAURITIUS A330neo "From Purser to Pilot" ist ab sofort als DVD und Blu-ray für 19,90€ erhältlich. Direkt über die [PilotsEYE Webseite](#), [amazon.de](#), in Flughafenshops sowie im Aviation- und Buchfachhandel. Alle Filme sind auch bei [Vimeo-on-Demand](#) und [Amazon Prime](#) als Stream für Euro 9,90€ erhältlich.

DVD: EAN 4260139481231 ISBN 978-3-943781-53-3 ASIN: B0DNNHD7SI
BD: EAN 4260139481330 ISBN 978-3-943781-63-2 ASIN: B0DNV31VBH

UNTERTITEL: ENGLISCH • DEUTSCH • FRANZÖSISCH • SPANISCH
 CHINESISCH • TÜRKISCH •

SPECIAL FEATURES: Autolooping; Codefree – Worldwide;

Von PilotsEYE.tv bereits verfügbar:

- Mit Condor nach **Mauritius (A330neo)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Swiss nach **London City (A220)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit AeroLogic nach **Bangkok (B777)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Lufthansa nach **Boston (A350)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Swiss nach **Miami (A330)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Airberlin nach **Hurghada (B737)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Lufthansa Cargo **Seattle (B777)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- AirLounge **ONE** (Aviation Ambience) (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Lufthansa Cargo nach **Quito (MD-11)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Aerologic nach **Hongkong (B777)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit Lufthansa nach **San Francisco (A380)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Swiss nach **Shanghai (A340)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Lufthansa nach **Los Angeles (B747)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Condor nach **La Palma (A320)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Entspannt fliegen – **Flugangst besiegen** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Lufthansa nach **Seattle (A330)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Austrian nach **Tokio (B767)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit LTU auf die **Malediven (A330)** (DVD | Blu-ray)| VoD)
- Mit Austrian nach **Barcelona (A321)** (DVD | Blu-ray | VoD)
- Mit LTU nach **Korfu (A330)** VoD
- Mit LTU nach **Kapstadt (A330)** VoD
- Mit LTU zum **Nordpol (A330)** (DVD)| VoD)
- Mit Lufthansa nach **San Francisco (A340)** (DVD)| VoD)



Über PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv zeigt die "Faszination Fliegen" aus der Sicht der Piloten. Mit bis zu zehn HD/UHD-Kameras und acht Mikrofonen im Cockpit garantiert jede Episode ein authentisches Flugerlebnis.

Die Dokumentationsreihe richtet sich an Luftfahrtbegeisterte und alle, die gerne einmal selbst im Cockpit mitfliegen würden.

In einer kurzweiligen Abwechslung von Information und Entertainment zeigen die Episoden die interessantesten, faszinierendsten und schönsten Momente der Passagierflüge, begleitet von Erklärungen der Piloten zur Technik und dem jeweils aktuellen Geschehen. Die Filme kommen ohne zusätzliche Kommentierung aus, was für ein besonders einprägsames Erlebnis sorgt. Kleine Anekdoten über deren Passion fürs Fliegen wechseln sich ab mit informativen Abschnitten und musikuntermalten Ausblicken aus den vorderen Cockpitfenstern.

Über Rolin Media

ROLIN Media aus Wien produziert seit 2014 Dokumentationen und Videos und maßgeschneiderten Content für die Aviation Branche. Zu den Kunden und Partnern zählen unter anderem Airlines wie Lufthansa, SunExpress und Austrian.

Über AignerMEDIA

Die AignerMEDIA GmbH hat sich seit 2005 auf die Produktion von synchronisierten Mehrkamera-Dokumentationen in der Aviatik spezialisiert.

Pressemitteilung



MAURITIUS | Airbus A330neo CONDOR "From Purser to Pilot"

AignerMEDIA GmbH
Kathrin Nimpsch
Tel: +49 89 42705-100
WApp :+49 160 9918 4168
eMail: kn@ame.de

PilotsEYE.tv presents in Episode No. 23 "From Purser to Pilot" a captivating journey from Frankfurt to Mauritius aboard Condor's cutting edge A330neo.

Munich, January 14, 2025. after a three-year hiatus caused by the pandemic, PilotsEYE.tv makes a triumphant return with a highly anticipated and unique episode.

Join Captain Pierre Atlihan, Condor's Director of Flight Safety, on his remarkable journey from Frankfurt to Mauritius. This episode not only provides fascinating insights into a long-haul flight across three continents but also tells the inspiring career story of Pierre Atlihan, who progressed from a baggage handler to a captain.

CUTTING-EDGE TECHNOLOGY MEETS INSPIRATION

To highlight the remarkable advancements of the A330neo (new engine option) compared to the previous A330ceo (current engine option) model, the team collaborates with Condor Technik at Frankfurt Airport, providing exclusive insights into cutting-edge aviation innovations. The A330neo's state-of-the-art Sharklet winglets, developed by Austria's former ski factory FACC, extend the wingspan by a total of 8 meters. This aerodynamic innovation significantly contributes to an impressive 4% fuel savings.

Pressemitteilung

FROM LOADER TO LEADER

At the heart of this episode is the inspiring journey of Pierre Atlihan, whose career transformation resonates as a testament to determination and passion in the aviation world. His aviation career began humbly as a baggage handler on the Munich airfield. From there, he transitioned to the cabin as a flight attendant, mastering cabin management and understanding the nuances of passenger service. However, his fascination with flight systems and cockpit dynamics drove him to pursue a new challenge: becoming a pilot. Today, as Condor's Director of Flight Safety, Pierre uses his diverse experience to design procedures that ensure safety across all areas of Condor's airline operations.

STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY ON BOARD

The Rolls-Royce Trent 7000 engines, exclusive to the A330neo, reveal their beauty as Condor technician Jaouad opens the cowling for an exclusive look at the innovative engine.

Each turbine provides up to 72.8 tons of thrust with an impressively efficient bypass ratio of 9:1. *"The bypass ratio of 9:1 means that for every part of air flowing through the (hot) engine core, nine (cold) parts of air are bypassed around the engine—a technology that reduces fuel consumption and makes the engine quieter,"* explains Jaouad.

Pressemitteilung

ROUTE AND WAYPOINTS

Key waypoints document the journey from Frankfurt to Mauritius: departing Frankfurt (CINDY), followed by overflights of Munich (LAMPU), Thessaloniki (VAVOR), and Athens (RADIZ). The Mediterranean crossing continues over Cairo (RODON) and Luxor (DIMIS). After crossing the Red Sea, the route passes Mogadishu (RASKA) and the Indian Ocean (ULONI) before the dawn approach to Mauritius.

NEXT-GENERATION WEATHER SYSTEM

With a loud click, the aircraft's nose opens, revealing the new multiscan weather radar. It is an advanced system for real-time 4D weather visualization. Captain Atlihan enthuses, "*The new weather radar automatically scans the atmosphere from flight altitude to the ground across 17 different layers, creating a precise 3D image of weather phenomena and turbulence.*"

BREAK UNDER THE PALMS

Upon arrival in Mauritius, Captain Atlihan organizes a team-building catamaran excursion during the mandatory rest period. "*These shared moments outside the cockpit are invaluable for crew cohesion,*" explains Pierre. The adventure concludes with a breathtaking sunset painting the sky in magical yellow and red hues.

Pressemitteilung

LOST IN TRANSMISSION

Shortly after departing Mauritius, the captain repeatedly attempts to contact Madagascar Control (TANA) via various VHF and HF frequencies. Despite multiple attempts, there is no response from the ground station.

Technical specialist Jaouad explains how the aircraft is equipped with three strategically placed VHF antennas – one on the forward fuselage, one under the midsection, and another on the rear upper section. "Just remember a 'V' for VHF," he quips, offering a clever mnemonic for their arrangement.

BACKSTAGE: NEW FEATURES IN THIS EPISODE

This episode breaks new ground by vividly showcasing a full suite of authentic digital tools, including comprehensive LIDO flight maps, checklists, and real-time flight tracks from Flightradar24.

These include not only the complete LIDO flight maps but also checklists and flight tracks from Flightradar24.

Additionally, production benefited from the extensive aviation experience of ROLIN Media in Vienna for the first time:

"It was always a dream to one day work with the PilotsEYE.tv team," says Roland Töffler, managing director of ROLIN and cameraman for this episode.

"It's a perfect fit—Roland is an ideal partner with aviation experience and an understanding of how to rejuvenate the format," enthuses series creator and producer Thomas Aigner.

Pressemitteilung

COMEBACK - PRICING

To celebrate the series' comeback, prices have been slashed by one-third, making this premium content more accessible to aviation enthusiasts everywhere. Another innovation concerns the new prices for the entire series: DVDs and Blu-rays have been reduced to €19.90, while video-on-demand offerings are available for €9.90.

THE FIRST EPISODE IN 4K AND 3I LANGUAGES

As usual, each film introduces new camera technology in the cockpit. This film is the first to be entirely shot in 4K. The leap to 4K UHD quality, combined with new color grading, elevates the visual experience—available exclusively on Vimeo.

From Arabic (AR) to Ukrainian (UA), this episode offers subtitles in 31 languages for the first time. These are the country codes of all languages available on Vimeo on Demand or Amazon Prime:

AR-BG-CN-CZ-DK-NL-EE-EN-FI-FR-DE-GR-HU-ID-IT-JP-KR-LV-LT-NO-PL-BR-PT-RO-RU-SK-SI-ES-SE-TR-UA.

PilotsEYE by the numbers

Releases:	23 episodes
Facebook:	48.000 subscribers
YouTube:	420.000 subscribers 77 million views
TV Quoten:	Kabeleins: Market share 9% (ages 14-49)
Ausstrahlung:	Kabeleins, ZDF Nacht, Davinci, planet (Sky)

Pressemitteilung

Preis und Verfügbarkeit DVD und Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 23 MAURITIUS A330neo "From Purser to Pilot" is now available on DVD and Blu-ray for €19.90. It can be purchased directly via the [PilotsEYE website](#), [amazon.de](#), in airport shops, as well as in aviation and book retailers. All films are also available on [Vimeo-on-Demand](#) and [Amazon Prime](#) as streams for €9.90.

DVD: EAN 4260139481231 ISBN 978-3-943781-53-3 ASIN: B0DNNHD7S1

BD: EAN 4260139481330 ISBN 978-3-943781-63-2 ASIN: B0DNNV31VBH

SUBTITLES DVD and Blu-ray: ENGLISH • GERMAN • FRENCH • SPANISH • CHINESE • TURKISH •

SPECIAL FEATURES: Autolooping; Codefree – Worldwide;

Von PilotsEYE.tv bereits verfügbar:

Condor to Mauritius (A330neo)	(DVD Blu-ray VoD)
Swiss to London City (A220)	(DVD Blu-ray VoD)
AeroLogic to Bangkok (B777)	(DVD Blu-ray VoD)
Lufthansa to Boston (A350)	(DVD Blu-ray VoD)
Swiss to Miami (A330)	(DVD Blu-ray VoD)
Airberlin to Hurghada (B737)	(DVD Blu-ray VoD)
Lufthansa Cargo to Seattle (B777)	(DVD Blu-ray VoD)
AirLounge ONE (Aviation Ambience)	(DVD Blu-ray VoD)
Lufthansa Cargo to Quito (MD-11)	(DVD Blu-ray VoD)
Aerologic to Hongkong (B777)	(DVD Blu-ray VoD)
Lufthansa to San Francisco (A380)	(DVD Blu-ray) VoD)
Swiss to Shanghai (A340)	(DVD Blu-ray) VoD)
Lufthansa to Los Angeles (B747)	(DVD Blu-ray) VoD)
Condor to La Palma (A320)	(DVD Blu-ray) VoD)
Relaxed Flying - Overcoming Fear of Flying	(DVD Blu-ray) VoD)
Lufthansa to Seattle (A330)	(DVD Blu-ray) VoD)
Austrian to Tokio (B767)	(DVD Blu-ray) VoD)
LTU to the Maldives (A330)	(DVD Blu-ray) VoD)
Austrian to Barcelona (A321)	(DVD Blu-ray VoD)
LTU to Korfu (A330)	VoD
LTU to Kapstadt (A330)	VoD
LTU to Nordpol (A330)	(DVD) VoD)
Mit Lufthansa nach San Francisco (A340)	(DVD) VoD)



About PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv showcases the "fascination of flying" from the pilots' perspective. With up to ten HD/UHD cameras and eight microphones in the cockpit, each episode guarantees an authentic flight experience.

The documentary series is a must-watch for aviation enthusiasts and for everyone who has ever dreamed of experiencing the entire journey from the cockpit jump seat—up close and personal with the pilots.

In a captivating mix of information and entertainment, the episodes highlight the most interesting, fascinating, and beautiful moments of passenger flights, accompanied by pilots' explanations of the technology and current events. The films avoid additional commentary, providing a particularly immersive experience. Short anecdotes about the pilots' passion for flying alternate with informative sections and music-accompanied views from the big front cockpit windows.

About Rolin Media

ROLIN Media from Vienna has been producing documentaries and videos tailored to the aviation industry since 2014. Its clients and partners include airlines such as Lufthansa, SunExpress, and Austrian Airlines.

About AignerMEDIA

AignerMEDIA GmbH has specialized in producing synchronized multi-camera aviation documentaries since 2005.

Pressemitteilung