

SEATTLE - Triple Seven

Von der ersten Schraube bis zum ersten Flug – Die Entstehung einer neuen Boeing 777-200F

PilotsEYE.tv zeigt in Folge 16 „A Plane’s birth – Coming down to Earth“ die Herstellung, Abholung und Überstellung einer fabrikneuen Boeing 777F von Seattle nach Frankfurt.

München, 15. September 2015. Sie gilt als das momentan effizienteste und sparsamste Frachtflugzeug der Welt. Die Boeing 777-„Frachter“ vereint die Vorteile eines kurzen Rumpfes mit den großen Flügeln der Passagiversion, um so über 100 Tonnen Nutzlast – das ist Rekord unter den Zweistrahlern – zu befördern.

Drei Monate begleitete PilotsEYE.tv die Geburt eines neuen Giganten der Lüfte, von der Fabrikation über den Verkauf bis zum Erstlingsflug aus den Boeing-Werften in Seattle in die neue, deutsche Heimat nach Frankfurt. Kommentiert von beiden Flugkapitänen in regelmäßigen Rückblenden, bietet dieser Film die seltene Möglichkeit, die wichtigsten Stationen auf dem Weg zu einem fertigen neuen Flugzeug, dem fünften neuen Familienmitglied in der Lufthansa Cargo Flotte, hautnah mitzuerleben.

Schön teuer – So kauft und bezahlt man ein Flugzeug

Während ein Großteil des Kaufbetrags bereits bei der Bestellung überwiesen wird, erfolgt die letzte Tranche – ebenfalls eine Dollarsumme im zweistelligen Millionenbereich – erst nach der letzten Unterschrift zwischen Boeing und Lufthansa.

AignerMEDIA GmbH
Kathrin Nimpsch
Tel: +49.089.42705-100
Fax: +49.089.42705-199
eMail: kn@ame.de

Pressemitteilung

Die Anspannung der 12 Verhandler ist greifbar zu spüren, denn jetzt gilt es den Zustand des Flugzeuges, nach den Tests und den kleinen Reparaturen festzuhalten oder ggf. einen Nachlass zu verhandeln. Erst mit den erlösenden Worten „Gentlemen, the money has arrived“, atmet der Raum auf - und entlädt sich in einem spontanen Applaus, als der symbolische Startschlüssel übergeben wird. PilotsEYE.tv zeigt einen seltenen Einblick in die letzten Momente der 320 Millionen Dollar (Listenpreis) Transaktion.

Schön schnell - von 0 auf 12.000 (Meter) in 13 Minuten

Was passiert, wenn ein Lastenflugzeug – ohne Beladung und dementsprechend leicht – zum ersten Langstreckenflug nach Hause ansetzt? Es werden Rekorde gebrochen! Mit 140 Tonnen unter dem maximalen Startgewicht von 348 t erfolgt der Steigflug auf Reiseflughöhe in nur 13 Minuten, einem Drittel der normalen Zeit. „Wow, das ist privater Rekord!“, die einstimmige Meinung der beiden Piloten, „aber es wäre noch schneller gegangen“. Denn zur Schonung der Triebwerke wurde nur mit 80 % Leistung gestartet.

Schön getestet – Der erste Aus-Flug

„Eigentlich schalten wir alles aus, was sich irgendwie ausschalten lässt - aber natürlich nicht gleichzeitig“, schwärmt Boeings Gary Meiser. „Denn alles Fehlerhafte, was wir bei den ersten beiden Testflügen feststellen, wird umgehend im Werk repariert oder ausgetauscht“. Während der Flottenchef Claus Richter noch meint: „Ich will eigentlich gar nicht wissen, was die jetzt alles ausschalten“, leuchten die Augen des Lufthansa Testpiloten Manfred Schridde in freudiger Erwartung. Die genau nach Plan durchgeführten Tests bedeuten für die Testpiloten zwei Stunden „großer Spaß“, verbunden mit einer Menge neuer Erkenntnisse über das Flugzeug. Klar ist nur eines: Wer bei diesen Tests durchfliegt, fliegt nicht nach Hause.

Pressemitteilung

Schön krumm – Säbeldesign optimiert Triebwerke

Bei der Suche nach potenziellen Möglichkeiten der Leistungssteigerung wurde der US-Turbinenhersteller GE-Aviation im Orient fündig. Als Shamshir, (zu Englisch: „Scimitar“), bezeichnet man dort einen „Krummsäbel“, dessen auffällig geschwungene Klinge man nun wieder im Einlass der Triebwerke wiederfindet. Das Erkennungszeichen ist die Verbreiterung der Turbinenschaufeln (Fan-Blades) zur Spitze hin, die sich optimal auf Leistung und Geräusentwicklung auswirkt. Im Gegensatz zu ihren Vorgängern wird selbst bei den Schaufeln nur noch teilweise auf Metall gesetzt - PilotsEYE.tv erklärt, warum.

Schön technisch - Werkstour mit dem Chef-Testpiloten

PilotsEYE.tv durfte bereits bei der sogenannten „Kiellegung“, in einer von Boeings fließbandartigen Werkshallen, die ersten Bolzen und Nieten der späteren „D-ALFE“ filmen. Seit 1995 wurden hier über 1200 neue Triple Sevens „geboren“, und die Freude in den Gesichtern ist nicht zu übersehen, als Manfred Schridde, Lufthansas technischer Chefpilot, mit seinem amerikanischen Pendant zusammentrifft. Schritt für Schritt erklärt Boeings Chef-Testpilot Gary Meiser bei einem Rundgang durch die Fabrikhalle - in der bis zu fünf Flugzeuge gleichzeitig hergestellt werden - die einzelnen Fertigungsabschnitte von Lufthansa Cargos neuer „Number-Five“.

Schön langweilig – Autopiloten hassen Abholungsflüge

In der Regel erhält der Autopilot schon wenige Minuten nach dem Start des Flugzeugs die Kontrolle über den weiteren Flugverlauf. Beim Abholungsflug einer funkelneuen Maschine sieht das aber ganz anders aus. Warum die Kapitäne das Flugzeug noch lange weiter per Hand fliegen, erklärt Flottenchef Claus Richter.

Pressemitteilung

Schön kompakt – iPads erobern das Cockpit

„Ein iPad an Bord erspart ein NAVKIT mit 30-50kg an Kartenmaterial“, und „70 Flüge ohne NAVKIT ersparen ein iPad“. Zwischen Datenflüssen, Apps und seiner Vision für die Zukunft der Lufthansa Cargo Cockpits, erklärt Kapitän Richter die Gründe für eine der grundlegendsten technischen Umstellungen der letzten zehn Jahre.

(Für die „Mathematiker“: 227 kg mehr Spritverbrauch pro Tonne Fracht/Flug | \$700 pro Tonne Sprit | = \$8 Ersparnis pro Flug)

Schön riesig – Boeing Everett ist Rekordhalter

Die Flugzeugwerft in Everett, etwa 50 Kilometer nördlich von Seattle, ist die größte und wichtigste Produktionsstätte des US-Luft- und Raumfahrtkonzerns Boeing und trug bis vor Kurzem den Superlativ des „größten Gebäudes der Welt nach Volumen“. Auf 13.000 Kubikmetern Raum werden hier vier verschiedene Modellvarianten hergestellt, vom wahrscheinlich bekanntesten Passagierflugzeug aller Zeiten, der Boeing 747, über die 767 und die 777 bis zur 787 „Dreamliner“. Lufthansa-Kapitän Manfred Schridde, der für den besten Blick extra das Dach des gegenüberliegenden Hilton Hotels erklommen hat, stellt sich PilotsEYE.tv als Guide und Kenner des Boeing-Areals zur Verfügung.

Schön hässlich – Traumlandung des Dreamlifters

Da sich selbst der CEO von Boeing beim Chefdesigner für diesen ästhetisch wohl gewöhnungsbedürftigen Umbau seiner 747 entschuldigt hat, ist es fast schon „erlaubt“, das Aussehen des Dreamlifters als „hässlich“ zu bezeichnen. Vier Modelle der Rekord-Frachtmaschine sind weltweit im Einsatz und befördern die vormontierten Einzelteile des B787 „Dreamliners“ von den Produktionsstätten aus z.B Japan oder Italien zur Endmontage nach Everett.

Pressemitteilung

Schön kontrolliert – Boeing kauft Fehler zurück

„Buy back“ ist der interne Begriff für behobene Produktionsfehler. Neun Techniker – aus allen relevanten Lufthansa Produktionsbereichen – beginnen bereits Tage vor der Übergabe, das fabrikneue Flugzeug auf Herz und Nieren zu überprüfen. Jede Beanstandung erhält dabei einen roten Aufkleber und wird sofort von Boeing repariert. Wird alles noch bis zur Abholung fertig oder kann ausnahmsweise trotzdem geflogen werden?

Schöne Zugaben – 2 Bonusteile nur auf DVD und BD

Bonus I – Dreamlifter's landing im Close Up

Bonus II – Boeing Factory Everett im Close Up

Schöne Bemerkungen – Des Kapitäns Kommentar

Als besonderer Leckerbissen für Flieger und Fans sticht vor allem die zweite Audiospur im DVD und Blu-ray Menü heraus: zusätzlich zum Originalton hört man auf dem Audiotrack 2 die Kommentare von Flugkapitän und Lufthansa Cargo Flottenchef Claus Richter. PilotsEYE.tv Fans empfehlen den Genuss erst nach dem ersten Filmdurchlauf. Denn so ergeben die vielen Erklärungen und Hintergrundinformationen das umfassendste Bild rund um die gezeigten Vorgänge und die Produktion des Films.

Schön geschoben – Kein Taxi in Everett

„Taxiing“ nennt man die Fortbewegung eines Flugzeuges am Boden. Am Weg zur Startbahn ist dies meist Aufgabe der Piloten. Nicht so in Everett. Warum alle brandneuen Flugzeuge direkt bis vor die Landebahn gezogen werden, wird hier verraten.

Pressemitteilung

Schön dokumentiert – Alle Originalunterlagen

Nicht nur für Simulator-Flieger, sondern auch für Fans und Fluginteressierte, die noch tiefer ins Thema einsteigen wollen, bietet PilotsEYE.tv alle relevanten, teilweise sogar handschriftlichen Dokumente des Fluges als kostenlosen Download an. Vom Flugplan bis zur Wetterkarte, inklusive der wichtigsten Funksprüche und der Google-Route – erstmals mit 30 Sekunden Intervallfotos: das „PilotsEYE Flight Briefing“ als [PDF](#) @: <http://PilotsEYE.tv/downloads>

PilotsEYE.tv. macht die „Faszination Fliegen“ für jeden erlebbar

„Ein Baby - zwei Eltern - und viele Taufpaten“ schwärmt Thomas Aigner, Geschäftsführer von Aigner-MEDIA über diese neue Episode. „Die D-ALFE wird über die Jahre noch viele Väter und Mütter adoptieren, die sich gerne an ihre ersten gefilmten Flugstunden erinnern werden.“

Schön tapeziert – 22 Wallpapers for free

In der Tradition der PilotsEYE.tv-Serie gibt es auch diesmal wieder 22 neue, speziell für den Computerbildschirm bearbeitete, Bilder aus dem Film. Die sog. „Wallpapers“ können kostenlos in diesen Pixelgrößen [heruntergeladen](#) werden: 1024, 1080, 1920, 2560.

Motive: GREENHORN – HIGHBORN – SKYFACTORY – LABOR – BIRDSNEST – NAKEDPOWER – FRAPORT – VIRGINAL – SPICANDSPAN – HAULHALL – FRONTOFFICE – PLASTICBLADES – PARTLYNAKED – THRUSTED – BLINDFOLDED – ATEYELEVEL – HEARTPIT – AIRCUT – SEXYBONES – FIRSTRUBDOWN – WETSKIN.

<http://pilotseye.tv/downloads-wallpaper/>

Pressemitteilung

Preis und Verfügbarkeit DVD und Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 16 „SEATTLE 777F – A Plane’s birth - Coming to Earth” ist ab sofort als DVD und Blu-ray für Euro 29,90 erhältlich. Direkt über <http://pilotseye.tv>, Amazon.de und Amazon.uk, in Flughafenshops in Düsseldorf, Hamburg, Berlin und München sowie im Aviation- und Buchfachhandel.

DVD: EAN 4260139480265 • ISBN 978-3-943781-26-7 • ASIN B00ZSVDTN6
BD: EAN 4260139480364 • ISBN 978-3-943781-36-6 • ASIN B00ZSVDTP4

UNTERTITEL: ENGLISCH • DEUTSCH • FRANZÖSISCH • SPANISCH

Anforderung Pressebilder:

Das Designpaket erhalten Sie auf Anfrage unter presse@pilotseye.tv

Von PilotsEYE.tv bereits verfügbar:

Mit Lufthansa nach San Francisco (A340)	(DVD)
Mit LTU zum Nordpol (A330)	(DVD)
Mit Austrian nach Barcelona (A321)	(DVD Blu-ray VoD)
Mit LTU auf die Malediven (A330)	(DVD Blu-ray)
Mit Austrian nach Tokio (B767)	(DVD Blu-ray)
Mit Lufthansa nach Seattle (A330)	(DVD Blu-ray)
Entspannt fliegen – Flugangst besiegen	(DVD Blu-ray)
Mit Condor nach La Palma (A320)	(DVD Blu-ray)
Mit Lufthansa nach Los Angeles (B747)	(DVD Blu-ray)
Mit Swiss nach Shanghai (A340)	(DVD Blu-ray)
Mit Lufthansa nach San Francisco (A380)	(DVD Blu-ray)
Mit Aerologic nach Hongkong (B777)	(DVD Blu-ray VoD)
Mit Lufthansa Cargo nach Quito (MD-11)	(DVD Blu-ray VoD)
AirLounge ONE (Div)	(DVD Blu-ray VoD)

PilotsEYE in Zahlen

Veröffentlichungen: 16 Filme, seit 2006

Facebook: 41.000 Abonnenten

YouTube: 101.000 Abonnenten 10 Mio. Abrufe

TV Quoten: KI: MA 9% Erw. 14-49 Folge: Malediven



Über PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv zeigt die „Faszination Fliegen“ aus der Sicht der Piloten – in noch nie da gewesener Qualität. Eine eigens für diesen Einsatz entwickelte HD-Aufzeichnungstechnik garantiert mit zehn im Cockpit installierten HD-Kameras und acht Mikrofonen authentische Aufnahmen aus dem Kontrollzentrum der einzelnen Flugzeuge. Die revolutionäre Dokuserie wurde 2009 mit dem „interMedia-Globe“ ausgezeichnet.

PilotsEYE.tv richtet sich an Aeronauten, Fluggäste, Flugbegeisterte und alle anderen, die sich wünschen, einen Flug im Cockpit endlich einmal selbst mitzuerleben – so nah, wie nie zu vor.

In einer kurzweiligen Abwechslung von Information und Entertainment zeigen die Episoden die interessantesten, faszinierendsten und schönsten Momente der jeweiligen Flüge. Begleitet von Erklärungen der Piloten über das aktuelle Geschehen und kleinen Anekdoten über ihre Passion fürs Fliegen, wechseln sich die informativen Abschnitte mit musikuntermalten Ausblicken aus den großen Cockpitfenstern ab.

Die Bonus Features bieten dabei stets interessante Zusatzinformationen, Kommentare der Crew oder einen tieferen Einblick in technische Details für Fans der Fliegerei.

Über die Partner

Die aufgezeichneten GPS-Daten durch Navigationsgeräte von [GARMIN](#) dienen zur Visualisierung der Flugroute in [GOOGLE EARTH](#). Alle Flugkarten und Wegpunkt-Darstellungen entstammen den elektronischen Karten von [LIDO/LH-Systems](#). Die Postproduktion erfolgt auf [AVID](#) Symphony mit Support durch [DVE-X](#).

Über AignerMEDIA

Die AignerMEDIA GmbH produziert seit 2005 innovative Dokumentationen in High Definition. Dabei hat sie sich auf synchronisierte Mehrkamera-Aufnahmen in der Aviatik spezialisiert. www.aignermedia.de

Pressemitteilung

SEATTLE - Triple Seven

From plan to plane – The Birth of a new Boeing 777-200F

AignerMEDIA GmbH
Kathrin Nimpsch
Tel: +49.089.42705-100
Fax: +49.089.42705-199
eMail: kn@ame.de

In episode 16: „A Plane’s birth – Coming down to Earth“, PilotsEYE.tv captures the production, pick up and delivery flight of a brand new Boeing 777F from Seattle to Frankfurt, Germany.

Munich, September 15, 2015. It’s the most efficient and economical cargo plane of our time. The Boeing 777-“Freighter” combines the advantages of a short fuselage with the large wings of its passenger version, enabling a record breaking payload of over 100 tons for the first time on a twin jet aircraft.

For three months PilotsEYE.tv bore witness to the birth of this newest “giant of the skies”: from its production to its sale to its ferry flight out of Seattle for the plane’s new home airport in Frankfurt, Germany. With additional information and commentary by both flight captains in regular flashbacks, this newest PilotsEYE.tv episode offers the rare opportunity to experience at first hand the most important waypoints on the flight path to a brand new plane: the D-ALFE, the fifth family member of Lufthansa’s growing Cargo Fleet.

A Signature worth (20M \$ - How to buy an airplane

While the majority of the purchase price is transferred immediately upon ordering, the final installment – another substantial eight-figure amount – is only paid after the last set of signatures by the contractors, Boeing and Lufthansa.

Press Release

The tension among the 12 negotiators is palpable. After extensive testing and minor repairs, this is the time to record the plane's final condition and set the terms for potential reimbursements or deductions. It is only after the magic words "Gentlemen, the money has arrived" are uttered, that the room breathes a sigh of relief, the tension releasing itself into a spontaneous applause, as the symbolic starting key is presented to its new owners.

PilotsEYE.tv presents a rare glimpse into the final moments of a 320 million dollar (list price) transaction.

Rocket launch – from 0 to 39,000 feet in 13 minutes

What happens, when a cargo plane with no cargo – and thus quite the lightweight – sets off to its first long distance flight home? Records will tumble! With over 140 tons below the maximum takeoff weight of 348t, the brand new 777 finishes the ascent to cruising altitude in just 13 minutes, barely a third of the usual time. "Wow. That's a personal best!", agree both pilots, "but it could have been even faster." – to spare the engines, takeoff was achieved at only 80% power.

Testing, testing... - We literally turn off every engine

„Actually, we switch off every single thing we can – but not at the same time, of course," says Boeing's Gary Meiser with obvious enthusiasm. "And every fault, every flaw we notice during those first two test flights, can instantly be repaired or replaced on site."

While fleet commander Claus Richter adds, "I don't even want to know about all the things they switch off, now," the eyes of Lufthansa Test Pilot Manfred Schridde light up in anticipation. Performed in strict adherence to a pre-set guideline, the tests are two hours of "pure fun" for the test pilots, providing numerous important insights into the plane's behavior.

Press Release

Aircut – Oriental Design optimizes Engines

On its quest for potential increases in power output, US jet engine manufacturer GE-Aviation found inspiration in the Middle East: the “Shamshir”, or Scimitar, whose signature curved blade can now be found on the intakes of GEA engines. With their characteristic broadening towards the tip, the fan blades cut down on engine noise while simultaneously increasing its output. Contrary to their predecessors, though, metal is no longer the substance of choice – and PilotsEYE.tv explains why.

Two test pilots – One (guided) tour

During the plane’s “laying of the keel” in one of Boeing’s production line manufacturing units, PilotsEYE.tv was given the chance to capture the first nuts and bolts of what would soon become the “D-ALFE”. With up to five planes being processed simultaneously, over 1200 new Triple Seven’s have been “born” in these halls since 1995, and the unmistakable glow of pride is evident in many a face, as Manfred Schridde, Lufthansa’s Chief Technical Pilot, meets his American pendant on site. Step by step, Boeing’s Chief Test Pilot Gary Meiser takes his guest through the different production stages of Lufthansa Cargo’s new “Number 5”.

When autopilots get bored – it’ s a pick-up flight

As a rule, the autopilot usually takes control just a few minutes after takeoff. But fresh off the production line, the delivery flight of a brand new airplane has different rules. Fleet Commander Claus Richter explains, why the pilots continue to fly by hand long into the trip.

Press Release

Friendly takeover - iPads in the cockpit

“A single iPad equals one NAVKIT equals 30-50kg less charts and maps” and “70 flights without a NAVKIT equal one iPad.” Between talk of data flows, apps and his personal vision for the future of Lufthansa Cockpits, Captain Richter lays out the reasons behind one of the most fundamental technical evolutions of the last decade.

(For the „Math-Enthusiasts“: assuming each additional ton of cargo equals 227kg of fuel per flight | each ton of fuel equals 700\$ | each ton of cargo equals 158.90\$ | 50 kg less cargo = almost 8\$ savings per flight)

Big planes – Really big factory

The airplane assembly plant in Everett, WA, about 50 kilometers north of Seattle, is the biggest and most vital production facility of US aerospace corporation Boeing. Until recently, the enormous factory could lay claim to the title of “largest building in the world by volume”. On over 13,000 cubic meters, it houses the assembly line for four different Boeing aircraft models: starting with what is most the likely the best known passenger airplane of all time, the Boeing 747, to the 767, the 777 and the 787 “Dreamliner”. To provide the best possible view, Lufthansa Pilot Manfred Schridde even scaled the roof of the Hilton Hotel across the runway, as he offers his expert services on a guided look at the Boeing Factory.

Lifts like a dream, looks like a nightmare –

The Boeing Dreamlifter

Taking into account, that even Boeing’s CEO actually apologized to the design lead for the aesthetically rather questionable modification of “his” 747, you may be forgiven for calling the Dreamlifter “a nightmare”.

Press Release

Four models of the record-breaking cargo plane are operational all over the world to ferry the pre-mounted parts of the 787 “Dreamliner” from production facilities as far as Japan and Italy back to Everett for the final assembly.

Little flaws are human – Let’s buy them back

„Buyback“ is the internal term for corrected production errors. Days before the actual pick up, nine technical experts from all relevant Lufthansa production areas are already hard at work, putting every part of the new plane through its paces. Every flaw, every issue, every possible cause for complaint is marked with a red sticker to be repaired by Boeing. Will everything be fixed before the delivery, or will this mark one of the rare occasions, where the flight will be permitted, anyway?

Full of Features – Exclusive Bonus Material only on DVD and Blu-ray

Bonus I – Close-Up: Dreamlifter’s landing

Bonus II – Close-Up: Boeing Factory Everett

A necessary comment – This is the Captain speaking

As a very special treat on the DVD and Blu-ray menu, it’s sure to catch the eye of aviators and fans of the trade, alike: in addition to the original soundtrack, audio track 2 features a running commentary by flight captain and Lufthansa Cargo fleet commander Claus Richter. To gain the most complete picture regarding the film’s events and its production, PilotsEYE.tv veterans recommend treating yourself to the commentary’s numerous explanations and background information only after the first course of the main film.

Press Release

Pushed until Runway – No taxiing in Everett

„Taxiing“ is the term for a plane’s movement while still on the ground. On its way towards the runway, this is usually the purview of the pilots. But things in Everett are rarely “as usual”, as every brand new plane coming out of Everett is towed all the way up to the runway. Why? PilotsEYE.tv provides the answers.

Full disclosure for aviation enthusiasts

Not just for use in the simulator, but interesting for all enthusiasts eager to learn more about their passion: PilotsEYE.tv offers all relevant – including several handwritten – flight documents as a free download. Check out operational flight plans and weather charts, as well as ATC clearances, or follow the route in “kml”-format on Google-Earth – featuring, for the very first time, hundreds of time lapse pictures. The „PilotsEYE Flight Briefing“ is available as a PDF @ <http://PilotsEYE.tv/downloads>

PilotsEYE.tv. brings the “fascination of flight“ straight to the living room

“A baby – two parents – and lots of Godparents,” says AignerMEDIA CEO Thomas Aigner with pride. “For years to come, the D-ALFE will keep adopting new Godmothers and Godfathers, who will look back lovingly on its first fledgling hours – all caught on film.”

Repaper your desktop – 22 Wallpapers for free

Continuing a standing PilotsEYE.tv tradition, this newest episode brings with it another selection of 22 new, custom-made screenshots from the film as computer wallpapers. Ready as a free download in 1024, 1080, 1920 and 2560 resolutions @ <http://pilotseye.tv/en/downloads-wallpaper/>

Press Release

Price and Availability DVD and Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 16 „SEATTLE 777F – A Plane’s birth - Coming to Earth” available on DVD and Blu-ray for Euro 29,90. Order online directly at <http://pilotseye.tv>, via Amazon.de or Amazon.uk. Find it at airport shops in Düsseldorf, Hamburg, Berlin and Munich, or select aviation and bookstores all over the world.

DVD: EAN 4260139480265 • ISBN 978-3-943781-26-7 • ASIN B00ZSVDTN6
BD: EAN 4260139480364 • ISBN 978-3-943781-36-6 • ASIN B00ZSVDTP4

SUBTITLES: • ENGLISH • GERMAN • FRENCH • SPANISH •

Press Package Download:

Request access to the design package via: press@pilotseye.tv

Lufthansa to San Francisco (A340) (DVD)

LTU to the North Pole (DVD)

Austrian Airlines to Barcelona (DVD | Blu-ray)

LTU to the Maldives (DVD | Blu-ray)

Austrian Airlines to Tokyo (DVD | Blu-ray)

Lufthansa to Seattle (DVD | Blu-ray)

Special: Relaxed Flying – no fear of flying (DVD | Blu-ray)

Condor to La Palma (DVD | Blu-ray)

Lufthansa to Los Angeles (DVD | Blu-ray)

Swiss Airlines to Shanghai (DVD | Blu-ray)

Lufthansa to San Francisco (A380) (DVD | Blu-ray)

Aerologic to Hong Kong (B777) (DVD | Blu-ray | VoD)

Lufthansa Cargo to Quito (MD-11) (DVD | Blu-ray | VoD)

Special: Air Lounge One (DVD | Blu-ray | VoD)

PilotsEYE.tv: Facts and Figures

Releases: 16 Films since 2006

Facebook: 40.000 Followers

YouTube: 101.000 Subscribers, 10 Mio. Views

TV – KabelEins: Audience Share 9% (Adults 14-49) - Episode 04: The Maldives



About PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv captures the “Fascination of Flight” from a pilot’s point of view – in unprecedented quality. A groundbreaking HD recording technique, specifically developed for PilotsEYE.tv productions, guarantees a true-to-life experience. The equipment is composed of ten HD cameras and eight microphones, installed directly into the cockpit. The PilotsEYE.tv documentary series won the WorldMediaFestival “intermedia-globe” in 2009.

PilotsEYE.tv is made for anyone and everyone, **air traveller or aviation enthusiast**, eager for a chance to experience an airline flight first-hand from the “best seats on the plane” – through the “pilot’s eye” in the cockpit itself.

PilotsEye.tv episodes only show the most interesting and most beautiful moments of each journey, a compelling mix of information and entertainment. The pilots themselves provide explanations and technical commentary, while also letting the audience share in more private conversations full of pride and passion for the art of flying. Conversational segments alternate with breathtaking views out the enormous cockpit windows, accompanied by soothing musical compositions.

Amongst other information, additional explanations, full of technical details directly from the crew, are included as bonus material for the dedicated aviation enthusiast.

Backstage: <http://facebook.com/pilotseye>

HD trailer: <http://youtube.com/pilotseye>

Follow us: <http://twitter.com/pilotseye>

About our partners

The GPS data recorded by the navigational systems of GARMIN serves as the basis for the visualization of the flight routes in GOOGLE EARTH. All flight maps and waypoint presentations were created using electronic maps by LIDO/LH-Systems. Post-production was done on AVID MC/Symphony with the support of DVE-X.

About AignerMEDIA

AignerMEDIA GmbH has been producing innovative documentaries in high definition since 2005. It specializes in synchronized multi-camera recording in aviation. www.aignermedia.de

Press Release

SEATTLE - Triple Siete

Desde el primer tornillo hasta el primer vuelo – La producción de una nueva Boeing 777-200F

PilotsEYE.tv muestra en Episodio 16 „A Plane’s birth – Coming down to Earth“ la fabricación, el retiro y el traslado de una nueva Boeing 777F de Seattle a Frankfurt.

Munich, 15. Septiembre 2015. Es reconocido como el avión de carga más eficaz y más económico del mundo. La Boeing 777-„Carguera“ reúne las ventajas de un fuselaje corto con las alas de las versión de pasajeros para así transportar unas 100 toneladas de carga útil – esto un récord entre los aviones de dos turbinas.

PilotsEYE.tv acompañó el nacimiento de un gigante del aire desde su fabricación a la venta hasta su primer vuelo, saliendo del astillero de Boeing en Seattle a su nueva patria alemana, a Fráncfort. Gracias a los comentarios retrospectivos regulares de ambos capitanes, esta película ofrece una exclusiva posibilidad de experimentar a primera mano las paradas más importantes del camino de fabricación de un avión nuevo, el quinto miembro de la familia de la flota de Lufthansa Cargo.

Bien caro – Así se compra y se paga un avión

Aunque la mayor parte del precio de compra del avión ya se haya cancelado al realizar el pedido, la última fracción de la suma total – también millonaria de dos cifras en Dólares – no se paga hasta que se realicen las últimas firmas de Boeing y Lufthansa.

AignerMEDIA GmbH
Kathrin Nimpsch
Tel: +49.089.42705-100
Fax: +49.089.42705-199
eMail: kn@ame.de

Comunicado de prensa

Los nervios de los 12 negociadores están perceptibles, ya que ahora es muy importante señalar el estado del avión tras realizar las pruebas y pequeñas reparaciones, o, si procede, negociar un descuento. Tras las palabras redentoras “Señores, el dinero ha llegado”, las personas en la sala se relajan – y surge un aplauso espontáneo cuando se entrega la llave simbólica. PilotsEYE.tv permite una visión poco frecuente en los últimos momentos de la transacción de 320 millones de Dólares (Precio de catálogo)

Bien rápido - de 0 a 12.000 (metros) en 13 minutos

¿Que pasa cuando un avión de carga – vacío y por lo cual ligero – se dispone a realizar un vuelo de largo alcance a casa? ¿Se marcan nuevos récords! Con 140 toneladas por debajo del peso máximo de despegue de 348t se realiza el ascenso a nivel crucero en solo 13 minutos, un tercio del tiempo normal. „Wow, esto es un *record personal!*“, la opinión unánime de ambos pilotos, „*pero podría haber sido aún más rápido*“. Porque se despegó solamente con una potencia de 80% para cuidar las turbinas.

Bien evaluado – El primer vuelo con apague

„*Realmente apagamos todo lo que se pueda apagar de alguna manera – pero obviamente no a la vez*“, se emociona Gary Meiser de Boeing. „*Todo lo erróneo que determinamos en los primeros dos vuelos de prueba se arregla o se cambia inmediatamente en la fábrica*“. Mientras que el jefe de flota, Claus Richter, considera: „*Prefiero no saber que es todo lo que apagarán*“, brillan los ojos del piloto de prueba de Lufthansa, Manfred Schridde, con altas expectativas. Las pruebas que se realizan con mucha precisión según la planificación elaborada, significan dos horas de „*mucha diversión*“ para los pilotos de prueba, pero también con un montón de nuevos conocimientos sobre el avión. Lo que si está claro es que: El que suspenda esas pruebas no irá a casa.

Bien torcido – Diseño de sable optimiza turbinas

Buscando una posibilidad de aumentar el rendimiento, el fabricante de turbinas estado-unidense GE-Aviation encontró lo que buscaba en el Oriente. Allá se denomina como Shamshir, (en inglés: „Scimitar“) una „cimitarra“, cuya llamativa curvatura se encuentra ahora en la admisión de la turbina. Se puede reconocer por la ampliación de las palas de la turbinas (Fan-Blades) hacía la punta, lo que afecta de manera positiva a la evolución del rendimiento y del ruido. Al contrario de sus predecesores se usa cada vez menos metal en las palas - PilotsEYE.tv explica porque.

Bien técnico – Un itinerario por la fábrica con el jefe de los pilotos de prueba

PilotsEYE.tv tuvo la oportunidad de grabar una de las llamadas “puestas de quilla“ en una de las naves de fábrica de Boeing, que parecen líneas de ensamblaje, documentando los primeros pernos y remaches de lo que más tarde sería la “D-ALFE“. Desde hace 1995 ya han nacido unas 1200 nuevas Triple Sietes, y es imposible no notar el orgulloso brillo en las caras, cuando Manfred Schridde, el piloto técnico jefe se encuentra con su colega estado-unidense. Paso a paso el jefe de pilotos de prueba de Boeing, Gary Meiser, explica en un itinerario por las naves de fábrica – en la que pueden ser fabricados hasta cinco aviones a la vez – cada fase de fabricación del nuevo “Número Cinco“ de Lufthansa Cargo

Bien aburrido – autopilotos odian vuelos de recogida

Normalmente el autopiloto se encarga del proceso del vuelo del avión pocos minutos después del despegue. Pero en un vuelo de recogida de un avión recién salido de fábrica, las cosas son diferentes. Porqué los capitanes siguen volando el avión a mano durante más tiempo, eso lo explica el jefe de flota, Claus Richter.

Comunicado de prensa

Bien compacto – iPads conquistan la cabina

„Un iPad abordo evita llevar un NAVKIT con 30-50kg en cartas de vuelo“, y „70 vuelos sin NAVKIT evita un iPad“. Entre flujos de datos, Apps y su visión del futuro para las cabinas de Lufthansa Cargo. El capitán Richter explica los motivos de uno de los cambios técnicos más fundamentales en los últimos diez años.

(Para los “matemáticos”: 227 kg más gasto de combustible por tonelada carga/vuelo | \$700 por tonelada gasolina | = \$8 ahorro por vuelo)

Bien gigantesco – Boeing Everett tiene el récord

El astillero de aviones en Everett, unos 50 kilómetros al norte de Seattle, es el lugar de fabricación más grande y más importante de la compañía estado-unidense de aviación y del espacio y hasta hace poco llevaba el superlativo “edificio más grande del mundo en volumen“. En 13.000 metros cúbicos se fabrican varios modelos de aviones, desde el avión comercial posiblemente más conocido de todos los tiempos, el Boeing 747, pasando por la 767 y la 777 hasta la 787 „Dreamliner“. El capitán de Lufthansa, Manfred Schridde, quien se sitúa en el techo del Hotel Hilton que se encuentra en frente para obtener la mejor vista posible, se pone a disposición para pilotsEYE.tv como guía y experto del área de Boeing.

Bien feo – Aterrizaje de ensueño del Dreamlifter

Ya que hasta el propio Presidente de Boeing pidió disculpas al jefe de diseño por la estética tan difícil de acostumbrarse a la remodelación de su 747 está prácticamente „permitido“ clasificar el exterior de Dreamlifter como „feo“. Cuatro modelos del avión récord de carga están en servicio en todo el mundo y transportan las partes prefabricadas de la B787 „Dreamliner“ de su lugar de fabricación como por ejemplo Japón o Italia para su montaje final a Everett.

Bien controlado – Boeing compra fallos de vuelta

„Buy back“ es el término interno para fallos de producción corregidos. Nueve técnicos – de todas las áreas de producción relevantes – empiezan días antes de la entrega a revisar el avión nuevo a fondo. Cualquier reclamación recibe una pegatina roja y Boeing lo arregla. ¿Será que todo se arregla hasta la recogida o se podrá volar haciendo una excepción?

Bonos extras – 2 partes adicionales en DVD y Blue-ray

Bono I – Aterrizaje del Dreamlifter desde cerca

Bono II – Fábrica de Boeing en Everett desde cerca

Buenos comentarios – el comentario del capitán

Como bocado exquisito para pilotos y aficionados destaca sobre todo la segunda pista de audio en el menú del DVD o Blue-ray: adicionalmente al tono original se puede apreciar en la pista de audio 2 el comentario del capitán de vuelo y jefe de flota de Lufthansa Cargo, Claus Richter. PilotsEYE.tv. Los fans recomiendan disfrutarlo después de la primera pasada de la película. De esta manera se forma una imagen completa a base de una gran cantidad de explicaciones e informaciones adicionales acerca de los procesos mostrados y la producción de la película.

Bien empujado – Sin rodaje en Everett

„Rodaje“ se denomina el movimiento de un avión en tierra. En camino hacia la pista eso suele ser la tarea de los pilotos. En Everett, las cosas son diferente. El motivo porque todos los aviones nuevos son remolcados hasta la pista se explicará aquí.

Comunicado de prensa

Bien documentado – Todos los documentos originales

No solamente para pilotos de simulador sino también para aficionados e interesados en aviación que quieran profundizar sus conocimientos, PilotsEYE.tv ofrece todos los documentos relevantes que en parte son escritos a mano como descarga. Desde el plan de vuelo hasta el mapa del tiempo, incluyendo las comunicaciones de radio más importantes y la ruta de Google – por primera vez con imágenes de intervalo de 30 segundos: el „Briefing del vuelo de PilotsEYE” como PDF <http://PilotsEYE.tv/downloads>

PilotsEYE.tv. permite a todos experimentar la „fascinación volar“

„Un bebé – dos padres – y muchos padrinos de bautizo“ se emociona Thomas Aigner, Gerente de Aigner-MEDIA, hablando sobre ese nuevo episodio. „La D-ALFE adoptará muchos padres y muchas madres con el paso de los años, que recordarán con mucho gusto las primeras horas de vuelo que fueron grabadas.“

Bien empapelado – 22 fondos de pantalla gratis

Siguiendo la tradición de la serie de PilotsEYE.tv se ofrecen en esta ocasión también 22 nuevos, especialmente para la pantalla del ordenador adoptadas imágenes de la película. Las llamadas „fondos de pantalla“ se pueden descargar en distintos tamaños de pixeles:

1024, 1080, 1920, 2560.

Motivos: GREENHORN – HIGHBORN – SKYFACTORY – LABOR – BIRDSNEST – NAKEDPOWER – FRAPORT – VIRGINAL – SPICANDSPAN – HAULHALL – FRONTOFFICE – PLASTICBLADES – PARTLYNAKED – THRUSTED – BLINDFOLDED – ATEYELEVEL – HEARTPIT – AIRCUT –

<http://pilotseye.tv/downloads-wallpaper/>

Precios y Disponibilidad DVD y Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 16 „SEATTLE 777F – A Plane’s birth - Coming to Earth” se encuentra disponible en adelante en DVD y Blu-ray por Euro 29,90. Directamente vía <http://pilotseye.tv>, Amazon.de y Amazon.uk, en las tiendas de los aeropuertos de Düsseldorf, Hamburgo, Berlín y Múnich, tal como en el comercio especializado de aviación y librerías.

DVD: EAN 4260139480265 • ISBN 978-3-943781-26-7 • ASIN B00ZSVDTN6
BD: EAN 4260139480364 • ISBN 978-3-943781-36-6 • ASIN B00ZSVDTP4
SUBTÍTULOS: INGLÉS • ALEMÁN • FRANCÉS• ESPAÑOL

Peticiones imágenes de prensa:

El paquete de diseño está disponible a petición enviando un correo a presse@pilotseye.tv

Ya disponible de PilotsEYE.tv:

En Lufthansa a San Francisco (A340)	(DVD)
En LTU al Polo Norte (A330)	(DVD)
En Austrian a Barcelona (A321)	(DVD Blu-ray VoD)
En LTU a las Maldivas (A330)	(DVD Blu-ray)
En Austrian a Tokio (B767)	(DVD Blu-ray)
En Lufthansa a Seattle (A330)	(DVD Blu-ray)
Viajar relajado – ganar al miedo de vuelo	(DVD Blu-ray)
En Condor a La Palma (A320)	(DVD Blu-ray)
En Lufthansa a Los Angeles (B747)	(DVD Blu-ray)
En Swiss a Shanghai (A340)	(DVD Blu-ray)
En Lufthansa a San Francisco (A380)	(DVD Blu-ray)
En Aerologic a Hongkong (B777)	(DVD Blu-ray VoD)
En Lufthansa Cargo a Quito (MD-11)	(DVD Blu-ray VoD)
AirLounge ONE (Div)	(DVD Blu-ray VoD)

PilotsEYE en números

Publicaciones: 16 películas, desde 2006

Facebook: 41.000 abonados

YouTube: 101.000 abonados 10 Mio. reproducciones

Cuotas de TV: KI: MA 9% Adultos. 14-49 Episodio: Maldivas



Sobre PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv muestra la “fascinación de volar“ desde la vista del piloto – en una calidad nunca antes vista. Una tecnología de alta calidad que fue desarrollada específicamente para este fin lo que garantiza con diez cámaras de alta definición instaladas en la cabina y ocho micrófonos grabaciones auténticas del centro de control de cada avión. La serie documental revolucionaria recibió en el año 2009 el premio del „interMedia-Globe“ .

PilotsEYE.tv se dirige a aeronautas, pasajeros, entusiastas de la aviación y a todos los que desean experimentar finalmente un vuelo desde la cabina en persona – tan cerca como nunca.

Con cambios agradables entre informaciones y entretenimiento muestran los episodios los momentos más interesantes, fascinantes y bonitos de cada vuelo. Acompañado por explicaciones de los pilotos sobre los acontecimientos actuales y pequeñas anécdotas sobre su pasión por volar, se turnan las partes informativas con vistas desde las ventanas grandes de la cabina acompañadas por música.

Los extras ofrecen siempre información adicional interesante, comentarios de la tripulación o dan una idea de los detalles técnicos para los aficionados de la aviación.

Sobre los Colaboradores

Lo datos de GPS grabados por los dispositivos de [GARMIN](#) sirven para la visualización de la ruta de vuelo en [GOOGLE EARTH](#). Todas las cartas de vuelo y las representaciones de los puntos de navegación proceden de las cartas electrónicas de [LIDO/LH-Systems](#). La producción posterior se realiza en [AVID](#) Symphony con el soporte de [DVE-X](#).

Sobre AignerMEDIA

La AignerMEDIA GmbH produce desde el año 2005 documentales innovadores en Alta Definición. Se ha especializado en grabaciones sincronizadas de varias cámaras en el rubro de la aviación. www.aignermedia.de

Comunicado de prensa