

## MÜNCHEN-BOSTON | Airbus A350

### Lufthansa's next Topmodel

**PilotsEYE.tv bietet in Folge No.19 "Lufthansa's next Topmodel" noch nie gezeigte Einblicke in die - teils geheime - Produktion des neuesten Flugzeugmodells A350, gekrönt vom Einweihungsflug nach Boston, USA.**

**München, 10. Oktober 2017.** Die Zeiten von vierstrahligen Flugzeugen aus Alublech sind endgültig vorbei. In der neuen Folge von PilotsEYE.tv wird der neue Airbus A350 vorgestellt, der für die derzeit modernste Bauweise eines Verkehrsflugzeuges steht. Die wichtigsten Fakten: 20% weniger Gewicht und 25% weniger Spritverbrauch.

Der wichtigste Mann des Filmes ist Flottenchef und Kapitän Martin Hoell, der sich bei seinen Fabrikbesuchen in Hamburg, Bremen und bis in die Final Assembly Line (FAL) nach Toulouse begleiten hat lassen. Eingebettet in den Erstflug von München nach Boston, erzählt er von den einzelnen Fertigungsschritten dieses ersten von 25 Flugzeugen, für deren Indienststellung er verantwortlich ist.

Erstmals in zehn Jahren PilotEYE.tv gelang es, den fast heiligen Abnahmeflug zu filmen, bei dem zum Beispiel alle für die Steuerung notwendigen Hydrauliksysteme im tatsächlichen Flug ausgeschaltet werden. Ein echter "Highly Emergency Test".

Ebenso durften die Kameras erstmals auf den Iron Bird gerichtet werden, das skelettierte Flugzeug, das bereits drei Jahre vor dem Prototypen in einem geheimen Hangar für erste Flugtests gebaut wurde.

AignerMEDIA GmbH  
Kathrin Nimpsch  
Tel: +49.089.42705-100  
Fax: +49.089.42705-199  
eMail: [kn@ame.de](mailto:kn@ame.de)

Pressemitteilung

### **Durchschlagendes Ergebnis – mit Speed Tape geklebt**

Auch ein kleiner Zwischenfall wird detailliert erklärt. Ein gelbes Steinchen, das die Verkleidung von einem Landeklappenantrieb durchschlagen hatte, stellt den ganzen Flug zu Beginn in Frage. *“Das war ein kleines Teil von der Landebahn, das wahrscheinlich schon in Indien, von wo das Flugzeug kam, eingeschlagen hatte“*, vermutet der Kapitän. Im Film sieht man, wie der Schaden an der Oberfläche provisorisch repariert wird. Ähnlichkeiten zu heilenden Maßnahmen bei einem Trabi sind rein zufällig.

### **Plane Printing - erste Serienteile aus dem 3D-Drucker**

Schon seit Jahren wird Kunststoff-3D-Druck im Flugzeugbau für kleine, nicht sicherheitsrelevante Plastikteile eingesetzt. Nun beginnt bei der A350 eine neue Ära: *“Titan-3D-Druck“*. Bei diesem sogenannten Laserschmelzverfahren werden tausende einzelne Schichten Titanpulver mittels Laser zu einem Bauteil verschmolzen, das nur noch die naturähnlichen Kraftverläufe aufweist. PilotEYE.tv zeigt, wo das erste gedruckte Serien-Bauteil im Flugzeug verbaut wird.

### **Rumpfbau zu Hamburg – 1000 Nieten und kein Fehler**

Aus vier großen Carbonfaserteilen und tausenden Nieten entsteht im Werk Hamburg die Rumpfsektion der A350. Das haushohe gelbe Gerüst leuchtet sofort ein. Denn mit ihm wird der Fußboden, auf dem die Passagiere sitzen werden, zuerst mit Laserstrahl eingemessen und erst danach werden die Bohrungen dafür angebracht. Das garantiert absolute Genauigkeit und den perfekten Geradeauslauf. Bilder, die in Erinnerung bleiben.

# Pressemitteilung

### **Carbonfaserflügel - je mehr Lagen, desto fester**

35 Laufmeter Flügel, die größte Komponente der A350, kommen aus Hamburg-Stade. Dort produziert man bereits seit 1983 mit carbonfaserverstärktem Kunststoff im Flugzeugbau. Das Besondere bei der Oberschale des Flügels ist die Tape-Legetechnik. Dabei werden immer nur so viele Schichten in den einzelnen Bereichen übereinander gelegt, wie man für die jeweilige Festigkeit benötigt. Und danach geht es bei 180 Grad in den Backofen.

### **All Engine Flame Out – der Super-GAU im Simulator**

Was passiert eigentlich, wenn im Flug plötzlich beide Triebwerke ausfallen? Dieser größtanzunehmende Zwischenfall wird regelmäßig trainiert und PilotsEYE zeigt zum ersten Mal, wie die beiden Trainingskapitäne unter ihren Sauerstoffmasken gehörig ins Schwitzen geraten. Werden Sie die Mission bestehen?

### **Acceptance Flug – die Probefahrt im Himmel**

Nach zehn Jahren Wartezeit hat es endlich geklappt: PilotsEYE durfte einen ersten Probeflug – hier den, der dritten A350 für Lufthansa (D-AICX) – bei ihrem zweiten Flug überhaupt – mit mehreren Kameras festhalten.

Der Hintergrund dieser üblichen Zurückhaltung ist die Anspannung auf beiden Seiten, bevor das Flugzeug in den Besitz der Fluglinie übergeht. Bei einem Kaufpreis von ca. 310 Millionen US-Dollar durchaus verständlich. Ein Höhepunkt ist der Test, bei dem alle zwei Hydrauliksysteme mitten im Flug ausgeschaltet werden, was normalerweise dazu führt, dass das Flugzeug nicht mehr steuerbar ist. Nicht so bei der A350.

Pressemitteilung

## **Iron Bird – der eiserne Vogel in der Airbus Sperrzone**

Das technische Innenleben der A350 wurde bereits drei Jahre vor dem Prototypen (MSN001) mit allen Original-Komponenten aufgebaut. Mit diesem skelettierten Modell absolvierte Chris Norden, einer der Testpiloten im Film, seine ersten Missionen. Für Kapitän Martin und PilotsEYE.tv öffneten sich die gesicherten Türen für einen kleinen Spalt.

## **Roll In – die Welcome-Party des Jahres**

Wenn der Vorhang fällt, beginnt ein neues Zeitalter. Zur Begrüßung des ersten, der 25 bestellten Exemplare feiern über 1000 geladene Gäste in einem Hangar in München, der zur größten Partyzone umgebaut und dekoriert wurde. Aber wie feiert man eigentlich, wenn der Stargast des Abends 66 Meter lang und 116 Tonnen schwer ist? PilotsEYE hat die Glückwünsche stellvertretend entgegengenommen.

## **Die Route nach Boston**

*München (DE), Würzburg, Aachen, Antwerpen (NL), London (GB), Cardiff, Cork (IE), Atlantik, Neufundland (CA), Fredericton (CA), North Haven (USA), Golf von Maine, Boston, 6367km (3438NM)*

## **Neu in Folge 19**

*“Mein Ziel, die Realität noch ein bisschen verständlicher abzubilden, ist uns bei dieser Folge erstmals durch die Zusammenarbeit mit Flightradar24 aus Schweden gelungen“, schwärmt Produzent Thomas Aigner. Denn zum ersten Mal kann man alle Flugzeuge in der nahen Umgebung nicht nur hören sondern auch sehen.*

Pressemitteilung

### **Der Pilot lenkt – die Zentrale denkt**

Wir kennen diese Bilder bestens von Raketenstarts der NASA. Airbus besitzt ebenfalls eine ähnliche Kommandozentrale, in die alle Bilder und Daten während eines Testfluges live übertragen werden. Der “Directeur de la télémétrie“ hat für den Kapitän nochmals alle Bilder und Daten des Erstfluges des Prototypen – vom 14. Juni 2013 – auf die Bildschirme geholt. Im Film sieht man die Sicht des denkwürdigen Tages aus der Perspektive der Airbus-Kommandozentrale. Spannender als die einstige Live-Übertragung.

### **Allesschneider – ein Wasserstrahl mit Überschall**

“Seit wir unsere Carbon-Flügelschalen mit Wasser schneiden, ersparen wir uns zehn konventionelle Werkzeuge“, schwärmt Matthias Brenke, Leiter der Flügelfertigung in Stade bei Hamburg. Bei dieser Technik wird ein Wasser-Sandgemisch auf Schallgeschwindigkeit beschleunigt und durch eine feine Düse geleitet. Ein wahrlich einschneidendes Erlebnis.

### **Aus Fehlern lernen – neue Sicherheit bei der A350**

Bewusstlose Piloten durch Druckabfall (wie bei dem Absturz von Helios Airways im Jahre 2005) gehören der Vergangenheit an. Die neue Funktion “Auto Emergency Descent“ leitet nach 15 Sekunden selbsttätig den Sinkflug auf eine sichere Höhe, der sogenannten MORA (Minimum Off-track Altitude) ein, um Crew und Passagiere wieder mit genügend Sauerstoff zu versorgen, damit die Kontrolle wiedererlangt wird. Sicher!

Pressemitteilung

## **Ein perfektes Paar – im Cockpit und beim Kommentar**

Auch diesmal haben sich beide Piloten den fertigen Film vorab angesehen. Ihre persönlichen Kommentare und Background-Informationen zu den gezeigten Vorgängen sind wie immer ein besonderer Leckerbissen für alle flugbegeisterten Fans der Reihe. Die ungeheuer informative Art der Piloten, ihre eigene Arbeit zu beschreiben sind gute Gründe, sich den Film mindestens ein zweites Mal mit der Tonspur 2 anzusehen.

## **Das PEFB - alle Originalunterlagen als PDF**

Allen, die den Film auch *mitlesen* wollen, bietet PilotsEYE.tv die gesamten relevanten Dokumente des Fluges zum kostenlosen Download. Vom Flugplan mit den wichtigsten geflogenen Daten bis zu den Wetterkarten: Das PDF "*PilotsEYE Flight Briefing*" findet sich hier: <http://PilotsEYE.tv/downloads>

## **Die Wallpapers – Bildschirnkunst vom Flug**

Die schönsten Motive der speziell für den Computerbildschirm aufbereiteten Bilder aus dem Film sind zum kostenlosen Download erhältlich unter: <http://PilotsEYE.tv/downloads>

Die Motive:

LANDMARK – DEEPSLEEP – DOUBLECROSS – WINTER-  
WONDERLAND – CONTROLLING – INANDOUT –  
WATERINGPLACE – DXB – HERSHINESS – POLITE –  
FAHRVERGNUEGEN – HEAVYMETAL – WINGSPANNER –  
TURNEDON – KIDSMILE – CARBONCOPY – SKINNY –  
SWEATNOTEARS

Pressemitteilung

## Preis und Verfügbarkeit DVD, Blu-ray und VoD

PilotsEYE.tv No. 19 BOSTON A350 "Lufthansa's next Topmodel" ist als DVD und Blu-ray für Euro 29,90 erhältlich. Direkt auf der PilotsEYE [Webseite](#), Amazon.de und Amazon.uk, in Flughafenshops sowie im Aviation- und Buchfachhandel. Alle Filme sind auch als Video-on-Demand für Euro 14,90 erhältlich: <http://petv.co/pevod>

**DVD:** EAN 4260139480296 ISBN 978-3-943781-29-8 ASIN: B0711WL4R3

**BD:** EAN 4260139480395 ISBN 978-3-943781-39-7 ASIN: B0725PC74L

**UNTERTITEL:** ENGLISCH • DEUTSCH • FRANZÖSISCH • SPANISCH • TÜRKISCH • CHINESISCH •

## Von PilotsEYE.tv bereits verfügbar:

Mit Lufthansa nach <b>San Francisco (A340)</b>	DVD   VoD
Mit LTU zum <b>Nordpol (A330)</b>	DVD   VoD
Mit LTU nach <b>Kapstadt (A330)</b>	VoD
Mit LTU nach <b>Korfu (A330)</b>	VoD
Mit Austrian nach <b>Barcelona (A321)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit LTU auf die <b>Malediven (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Austrian nach <b>Tokio (B767)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Lufthansa nach <b>Seattle (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Entspannt fliegen – <b>Flugangst besiegen</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Condor nach <b>La Palma (A320)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Lufthansa nach <b>Los Angeles (B747)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Swiss nach <b>Shanghai (A340)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Lufthansa nach <b>San Francisco (A380)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Aerologic nach <b>Hongkong (B777)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Lufthansa Cargo nach <b>Quito (MD-11)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
AirLounge <b>ONE</b> (Aviation Ambience)	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Lufthansa Cargo nach <b>Seattle (B777)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit Airberlin nach <b>Hurghada (B737)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Mit SWISS nach <b>Miami (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD

**PilotsEYE in Zahlen:** 19 Episoden

**Facebook:** 43ts Abos **YouTube:** 160ts Abos 16M Abrufe

TV Quoten: kabeleins: MA 9% (Erw. 14-49) Folge: Malediven



## Über PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv zeigt die Faszination Fliegen aus der Sicht der Piloten – in noch nie dagewesener Genauigkeit und Realität. Eine spezielle Aufzeichnungstechnik, mit vierzehn im Cockpit installierten HD-Kameras und acht Mikrofonen garantiert authentische Aufnahmen. Die revolutionäre Dokuserie wurde 2009 mit dem “interMedia-Globe” ausgezeichnet und feiert 2017 ihr zehnjähriges Bestehen.

PilotsEYE.tv richtet sich an Aeronauten, Flugbegeisterte und alle Neugierigen, die gern einmal einen Flug im Cockpit miterleben würden.

In einer kurzweiligen Abwechslung von Information und Entertainment zeigen die Episoden die interessantesten, faszinierendsten und schönsten Momente der jeweiligen Flüge, begleitet von Erklärungen der Piloten zur Technik und dem aktuellen Geschehen. Die Filme kommen gänzlich ohne Zwischenkommentare aus, was für eine besondere Nähe sorgt. Kleine Anekdoten über ihre Passion fürs Fliegen wechseln sich ab mit informativen Abschnitten und musikuntermalten Ausblicken aus den großen Cockpitfenstern.

Auf der zweiten Ton-, der Audiokommentarspur beschreiben die Film-piloten die Hintergründe und nicht sichtbaren Dinge zum Geschehen und geben damit einen tieferen Einblick in die Details der Fliegerei.

## Über die Partner

Die aufgezeichneten GPS-Daten durch Navigationsgeräte von [Garmin](#) dienen zur Visualisierung der Flugroute in [Google Earth](#). Alle Flugkarten und Wegpunkt-Darstellungen entstammen den elektronischen Karten von [Lido/LH-Systems](#). Die Postproduktion erfolgt auf [Avid](#) Symphony/ Nucoda mit Support durch [DVE-X](#).

## Über AignerMEDIA

Die AignerMEDIA GmbH hat sich seit 2005 auf die Produktion von synchronisierten Mehrkamera-Aufnahmen in der Aviatik spezialisiert. [www.aignermedia.de](http://www.aignermedia.de)



## **MUNICH-BOSTON | Airbus A350**

### **Lufthansa's next Topmodel**

AignerMEDIA GmbH  
Kathrin Nimpsch  
Tel: +49.089.42705-100  
Fax: +49.089.42705-199  
eMail: kn@ame.de

**PilotsEYE.tv présente dans l'épisode 19 "Lufthansa's next Topmodel" un aperçu encore jamais montré - en partie secret - la production du tout nouvel appareil A350, couronné par le vol inaugural vers Boston, USA.**

Munich, le 10 octobre 2017. Le temps des quadrimoteurs en tôles d'aluminium est définitivement révolu. Le nouvel A350 représente maintenant le futur de la construction des avions de ligne. Ce qui veut dire en clair : grâce à la fibre de carbone, 20% de poids en moins et 25% de carburant d'économisé.

Installé confortablement dans le premier vol de Munich vers Boston, le chef de la flotte et commandant de bord, Martin Hoell, nous explique les différentes étapes de construction de ce premier exemplaire des 25 en « phasing in » qu'il a sous sa responsabilité. PilotsEYE l'a accompagné lors des visites des usines de Hambourg, Stade, Brème et jusqu'à la ligne d'assemblage finale (FAL) à Toulouse.

Pour la première fois en dix ans, PilotsEYE est parvenu à filmer le presque secret vol d'acceptation, durant lequel par exemple tous les systèmes hydrauliques – indispensables au pilotage – seront déconnectés lors du vol réel. Le vrai test d'un cas d'urgence.

Également une première, la découverte devant nos caméras du "Iron Bird", le squelette des systèmes d'un appareil, qui a été construit dans un hangar secret, trois ans avant le tout premier prototype.

Communiqué de presse

### **Un éblouissant résultat – avec de la bande adhésive**

“C’est un petit morceau de piste, qui a probablement percuté en Inde, d’où est arrivé l’appareil “ pense le commandant. Il sera montré comment l’impact d’une petite pierre jaune sur un des volets d’atterrissage sera rapidement réparé. La similitude avec la réparation des Trabans n’est que pure coïncidence.

### **L’impression d’avion – première pièce de série d’une imprimante 3D**

Alors que les petites pièces de plastique - n’ayant pas trait à la sécurité – comme les capots de siège où les couvercles de fermeture – sont déjà imprimés en 3D depuis des années, commence avec l’A350 la nouvelle ère : „Impression 3D de titane“. Grâce à la méthode connue sous le nom de fusion laser, sont fusionnées des milliers de couches de poudre de titane grâce au laser afin de former une unique pièce que seule la nature peut normalement façonner. Nous montrons où la première pièce de série imprimée pour l’aviation sera montée.

### **Construction du fuselage à Hambourg – 1000 rivets sans erreur**

Fait de quatre grosses pièces de fibre de carbone et de milliers de rivets, est créé à l’usine de Hambourg le fuselage de l’A350. Et ce qui devient immédiatement visible est que la partie jaune, haute comme une maison, contenant le planché où les passagers pourront s’asseoir sera tout d’abord mesurée et alignée au laser, puis seulement après sera assemblée aux autres.. Cela garantie une précision absolue et une stabilité parfaite. Une image qui restera dans les souvenirs.

## **Aile en fibre de carbone – plusieurs couches, d’autant plus solide**

La plus grosse pièce de l’A350 – l’aile de 35m de long – vient de Hambourg-Stade. Y-sont déjà produites depuis 1983 des pièces constituées de plastique renforcé par fibres de carbone. Le plus intéressant dans la coque supérieure de l’aile est la technique de superposition de bandes. De ce fait il n’y aura toujours que le nombre de couches nécessaires dans chaque partie afin d’assurer la solidité demandée. Et ensuite elle passe dans un four chauffé à 180 degrés ...

## **Tous moteurs éteints – incident majeur en simulateur**

Que se passe-t-il en fait lorsqu’en vol les deux moteurs s’arrêtent ? Cet incident majeur théorique est travaillé régulièrement en simulateur et PilotsEYE montre pour la première fois comment les deux candidats – des instructeurs – transpirant sous leurs masques à oxygène, rempliront la mission.

## **Vol d’acceptation – test de conduite dans les nuages**

L’attente n’a pas été vaine, après dix années et beaucoup de refus PilotsEYE a obtenu l’invitation pour le vol d’essais du D-AIXC – son deuxième vol – équipé avec plusieurs caméras. La raison de cette réticence est l’excitation de chaque partie avant que l’appareil – d’un prix approximatif de 350 millions de Dollars – ne soit donné à son propriétaire. Le point culminant du test est lorsque les deux systèmes hydrauliques sont arrêtés en vol, ce qui conduit en général à rendre le vol incontrôlable. Pas avec l’A350.

Communiqué de presse

## **Iron Bird – l’oiseau de fer dans la zone interdite**

Trois ans avant le premier prototype de l’A350 (MSN001) étaient assemblés les systèmes vitaux de l’appareil avec tous les composants originaux. C’est avec ce squelette modélisé que réussit Chris Norden, notre pilote d’essais dans ce film, la première mission. Pour le commandant de bord Martin et PilotsEYE s’entrouvrent les portes sécurisés.

## **Présentation – la fête de bienvenue de l’année**

Quand le rideau tombe commence une nouvelle ère. Pour accueillir le premier des 25 exemplaires commandés, célèbrent 1000 invités dans – l’un des plus gros espaces de fête – un hangar réaménagé et décoré à Munich. Mais comment fait-on la fête lorsque l’invité d’honneur de la soirée fait 66m de long et pèse 116 tonnes ? PilotsEYE a recueilli les témoignages de meilleurs vœux.

## **À destination de Boston**

*Munich (DE), Wurtzbourg, Aix-la-Chapelle, Anvers (NL), Londres (GB), Cardiff, Cork (IE), Atlantique, Terre-Neuve (CA), Fredericton (CA), North Haven (USA), Golfe du Maine, Boston, 6367km (3438NM)*

## **Nouveau dans l’épisode 19**

“Mon objectif, rendre la réalité un peu plus compréhensible, et pour la première fois avec la collaboration réussie de Flightradar24“ nous garantit le producteur Thomas Aigner. Pour la première fois, vous pouvez entendre et voir le trafic évoluant dans les environs de l’appareil.

### **Le pilote dirige – le centre pense**

Nous connaissons cette image, en particulier lors des décollages de fusées de la NASA. Airbus possède dans tous les cas un centre de commande similaire, dans lequel toutes les images et paramètres d'un vol d'essai sont retransmises en direct. Le directeur de la télémétrie montre, pour ces visiteurs, toutes les images et données du tout premier vol du prototype - le 14 Juin 2013 – sur les écrans, et dévoile ainsi les détails de ce jour mémorable. Passionnant comme le jour de la retransmission en direct.

### **Le coupe-tout – un jet d'eau supersonique**

*“ Depuis que nous coupons nos caissons d'aile par jet d'eau, nous faisons l'économie de dix outils traditionnels ”* garantit Matthias Brenke, le responsable de la fabrication des ailes à Stade dans la région de Hambourg. Cette technique utilise un mélange d'eau et sable à vitesse sonique qui est dirigée à travers une fine buse. Une expérience vraiment insolite.

### **Apprendre des erreurs – la nouvelle sécurité à bord de l'A350**

Des pilotes inconscients après une perte de pressurisation (comme lors de l'accident du Helios Airways en 2005), appartient au passé. La nouvelle fonction “Auto Emergency Descend” commence automatiquement après 15 secondes la descente à une altitude de sécurité, connue sous le nom de MORA (Minimum Offtrack Altitude), afin de procurer à l'équipage et au passager assez d'oxygène, et de reprendre le contrôle. Intelligent !

### **Un tandem parfait – Dans le cockpit et les commentaires**

Cette fois aussi, les deux pilotes ont préalablement vu le film. Leurs commentaires personnels et anecdotes sont comme toujours un véritable délice pour tous les passionnés d'aviation et de la série. La façon très instructive qu'ont les pilotes de décrire leur métier est une bonne raison de revoir le film avec la piste audio 2.

### **Le PEFB - Toute la documentation de vol en PDF**

Pas seulement pour le pilote de simulateur, mais aussi pour les fans qui souhaitent se plonger plus profondément dans le sujet, PilotsEYE.tv propose tous les documents de vols, dont certains manuscrits, en téléchargement gratuit. Du plan de vol aux cartes météo, incluant aussi les messages radio clés et l'itinéraire sur Google. „PilotsEYE briefing de vol” en PDF @ <http://PilotsEYE.tv/downloads>

### **Fonds d'écran – Art du vol pour votre écran**

Les plus belles photos, extraites du film et préparées spécialement pour moniteur, sont disponibles gratuitement en téléchargement à l'adresse : <http://PilotsEYE.tv/downloads>

Les photos :

LANDMARK – DEEPSLEEP – DOUBLECROSS – WINTER-  
WONDERLAND – CONTROLLING – INANDOUT –  
WATERINGPLACE – DXB – HERSHINESS – POLITE –  
FAHRVERGNUEGEN – HEAVYMETAL – WINGSPANNER –  
TURNEDON – KIDSMILE – CARBONCOPY – SKINNY –  
SWEATNOTEARS

## Prix et disponibilité des DVD, Blu-ray et VoD

PilotsEYE.tv No. 19 *BOSTON A350 "Lufthansa's next Topmodel"* est déjà disponible en DVD et Blu-ray pour 29,90 Euro. Directement sur le [site web](#) de PilotsEYE, Amazon.de ou Amazon.uk, dans les boutiques d'aéroports ainsi que dans les commerces de produits d'aviation ou de multimédia. Tous les films sont aussi disponibles en vidéo à la demande (VoD) pour 14,90 Euro sur : <http://petv.co/pevod>

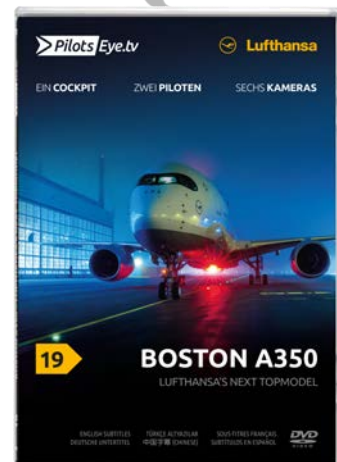
**DVD:** EAN 4260139480296 ISBN 978-3-943781-29-8 ASIN: B0711WL4R3  
**BD:** EAN 4260139480395 ISBN 978-3-943781-39-7 ASIN: B0725PC74L

**SOUS TITRES:** ANGLAIS • ALLEMAND • FRANCAIS • ESPAGNOL  
 • TURQ • CHINOIS

### PilotsEYE.tv déjà disponibles :

Avec Lufthansa pour <b>San Francisco (A340)</b>	DVD   VoD
Avec LTU pour le <b>Pôle Nord (A330)</b>	DVD   VoD
Avec LTU pour <b>Le Cap (A330)</b>	VoD
Avec LTU pour <b>Corfou (A330)</b>	VoD
Avec Austrian pour <b>Barcelone (A321)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec LTU pour les <b>Maldives (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Austrian pour <b>Tokyo (B767)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Lufthansa pour <b>Seattle (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Voler sans crainte - <b>vaincre la peur de l'avion</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Condor pour <b>La Palma (A320)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Lufthansa pour <b>Los Angeles (B747)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Swiss pour <b>Shanghai (A340)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Lufthansa pour <b>San Francisco (A380)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Aerologic pour <b>Hong-Kong (B777)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Lufthansa Cargo pour <b>Quito (MD-11)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
AirLounge <b>ONE</b> (Ambiance Aviation)	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Lufthansa Cargo pour <b>Seattle (B777)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec Airberlin pour <b>Hurghada (B737)</b>	DVD   Blu-ray   VoD
Avec SWISS pour <b>Miami (A330)</b>	DVD   Blu-ray   VoD

**PilotsEYE en chiffres :** 19 Épisodes, [Facebook:](#) 43.000 suiveurs,  
[YouTube:](#) 160.000 souscris, 16 Millions de vues, Parts d'audience TV :  
 kableins : part 9% (Adultes. 14-49) Episode : Maledives



## À propos de PilotsEYE.tv

PilotsEYE.tv capture "la fascination de l'aviation" du point de vue d'un pilote - dans une qualité sans précédent. Une technique d'enregistrement HD révolutionnaire composé de dix caméras HD et huit microphones garantit une expérience fidèle à la réalité d'un cockpit d'avion. La série documentaire révolutionnaire a remporté le WorldMediaFestival "intermedia-globe" en 2009 et est en train de célébrer sa 10e année réussie sur terre comme dans le ciel.

PilotsEYE.tv est fait pour les aéronautes, passagers du transport aérien, amoureux de l'aviation et tous ceux désireux d'avoir une première expérience du cockpit d'un avion de ligne à travers « l'œil du pilote » - plus réaliste que jamais auparavant.

Les épisodes de PilotsEYE.tv ne montrent que les moments les plus intéressants et les plus beaux de chaque voyage, un mélange irrésistible d'information et de divertissement. Les pilotes eux-mêmes fournissent des explications sur les procédures, tout en partageant avec les téléspectateurs les conversations plus privées, pleins de fierté et de passion pour l'aviation. Les séquences de conversations alternent avec des vues à couper le souffle sur les énormes fenêtres du poste de pilotage, accompagnés de compositions musicales apaisantes.

En plus de la bande sonore principale, une seconde piste audio, la piste des commentaires, offre d'autres explications sur les événements filmés par les pilotes, ce qui donne un aperçu encore plus détaillé de ce qui se passe en coulisse.

## À propos de nos partenaires

Les données GPS sont enregistrées par les systèmes de navigation de [Garmin](#) et servent de base pour la visualisation des itinéraires de vol dans [Google Earth](#). Toutes les cartes de vol et les présentations des points de navigation ont été créés à l'aide des cartes électroniques par [Lido/LH-Systems](#). La post-production a été effectuée sur [Avid Symphony/ Nucoda](#) avec le soutien de [DVE-X](#).

## À propos de AignerMEDIA

AignerMEDIA GmbH a produit des documentaires novateurs en haute définition depuis 2005. Elle est spécialisée dans l'enregistrement synchronisé multi-caméras dans l'aviation. <http://www.aignermedia.de/>



## **BOSTON | Airbus A350**

### **“El nuevo modelo estrella de Lufthansa“**

En episodio N°19 ofrece PilotsEYE.tv “Lufthansa’s next Topmodel” percepciones jamás mostradas de la - en parte secreta - producción del nuevo modelo de avión A350, coronado por un vuelo de inauguración a Boston, EEUU.

Múnich, 10 de octubre 2017. Han concluido definitivamente los tiempos de los aviones de cuatro turbinas hechos de chapa de aluminio. El nuevo Airbus A350 se caracteriza por el nuevo método de construcción de los aviones comerciales, con fibra de carbono. Es significa en su caso: 20% menos peso y 25% menos gasto de combustible, además aumento de seguridad para los pasajeros.

Durante el vuelo inaugural de Múnich a Boston, el jefe de flota y piloto al mando (PIC) cuenta de los pasos de producción de este primero de 25 aviones, cuya integración progresiva estaba bajo su responsabilidad. PilotsEYE lo acompañó en su visita a las fábricas en Hamburgo, Stade, Brema y a la «Final Assembly Line» (FAL) a Toulouse.

Por primera vez en diez años, PilotsEYE logró grabar el prácticamente sagrado vuelo de aceptación, en el que por ejemplo se apagan los sistemas hidráulicos - necesarios para el manejo del avión. Una «verdadera» prueba de alta urgencia.

También ha sido la primera vez que las cameras han podido grabar el «IronBird», el avión esqueleto que se construyó tres años antes de prototipo, en un hangar secreto, para realizar pruebas de vuelo.

AignerMEDIA GmbH  
Kathrin Nimpsch  
Tel: +49.089.42705-100  
Fax: +49.089.42705-199  
eMail: kn@ame.de

Comunicado de prensa

### **Un resultado rotundo - sellado con cinta adhesiva**

«Era un pequeño trozo de la pista que probablemente había impactado ya en la India, de donde procedía el avión», sospecha el comandante. Aquí se muestra como se procede con la piedrecita que había impactado en la moldura del motor de los alerones. Cualquier parecido a medidas curativas en un «Trabi» son mera coincidencia.

### **Plane Printing - primeras piezas de serie de una impresora 3D.**

Mientras que pequeñas piezas de plástico - no relevantes en cuanto a la seguridad - como cubiertas de los asientos o tapas se fabrican desde hace años en impresoras 3D, empiezan ahora los tiempos de la era: «Impresión-3D-Titanio» En el llamado procedimiento de fundido con láser se funden miles de capas individuales de titanio mediante un láser en una pieza, que solamente mostrará las líneas naturales de fuerza. Demostraremos en que lugar se montará la primera pieza en serie en el avión.

### **Construcción del fuselaje en Hamburgo - 1000 remaches y ningún error**

En la fábrica de Hamburgo se construye la sección del fuselaje de la A350, hecha de cuatro partes grandes de fibra de carbono. Lo que destaca enseguida es el soporte amarillo con la altura de un edificio, con el que primero se mide el suelo en el que se sentarán los pasajeros y después se harán las perforaciones correspondientes para la colocación. Eso garantiza la absoluta precisión y la estabilidad direccional perfecta. Imágenes que se mantendrán en la memoria.

Comunicado de prensa

### **Ala de fibra de carbono - cuanto más capas, más firme**

La mayor componente de la A350 - 35 metros recorridos de ala - viene de Stade, cerca de Hamburgo. Ya desde el año 1983 se fabrican aviones allí con plástico reforzado con fibra de carbono. Lo especial de la carcasa superior del ala es la técnica de pliegue de cinta. Al mismo tiempo solo se ponen las capas necesarias, una encima de otra, que son necesarias para la firmeza requerida. Y luego se mete a 180 grados en el horno...

### **All Engine Flame Out – el debacle en el simulador**

¿Y qué pasa si en el vuelo se apagan de repente ambas turbinas? Ese acontecimiento extraordinario se entrena con regularidad y PilotsEYE muestra por primera vez como los dos candidatos - ambos comandantes de entrenamiento - pasan un rato difícil debajo de sus máscaras de oxígeno. ¿Cumplirán con su misión?

### **Vuelo de aceptación - un recorrido de prueba en el cielo**

El tiempo de espera mereció la pena, después de diez años y muchas negativas recibió PilotsEYE la invitación al primer vuelo de prueba – y por norma el segundo vuelo en general, para captarlo con varias cameras. El motivo de la discreción es la tensión en ambos lados, antes de que el avión, con un valor de 310 millones de Dólares estadounidenses, pase a manos del comprador. Un punto culminante es la prueba, en que se apagan ambos sistemas hidráulicos durante el vuelo, que normalmente lleva a que el avión ya no sea manejable. Eso no pasa con el A350...

Comunicado de prensa

## **Iron Bird – el pájaro de hierro en la zona secreta de Airbus**

Tres años antes del prototipo del A350 (MSN001) ya se construyó la parte interior técnica del avión con todas las componentes originales. Con ese modelo esqueleto terminó Chris Norden, nuestro piloto de prueba en la película, las primeras misiones. Para el comandante Martin y PilotsEYE esas puertas blindadas estaban entreabiertas.

## **Roll In – la fiesta de Bienvenida del año**

Cuando se cae la cortina - empieza una nueva era. Para dar la bienvenida al primer de 25 pedidos ejemplares celebraron 1000 invitados en un hangar en Múnich, cual fue convertido en la zona de fiesta más grande. ¿Pero como se celebra, si el invitado de honor de la noche mide 66 metros de largo y pesa 116 toneladas? PilotsEYE recibió las felicitaciones en funciones.

## **La ruta a Boston**

Munich (DE), Würzburg, Aquisgrán, Amberes (NL), Londres (GB), Cardiff, Cork (IE), Atlántico, Isla de Terranova(CA), Fredericton (CA), North Haven (EE.UU.), Golf de Maine, Boston, 6367km (3438NM)

## **Nuevo en Episodio 19**

«Mi meta de visualizar la realidad un poco más comprensible se ha logrado más aún en ese episodio por primera vez a través de la cooperación con Flightradar24 de Suecia» alaba el productor Thomas Aigner, ya que por primera vez se puede ver y escuchar al tráfico que está volando alrededor.

## **El piloto maneja - la central piensa**

Conocemos esas imágenes perfectamente de los despegues de la NASA. Airbus tiene una central de comandos muy parecida, en la que se pueden visualizar todas las imágenes y los datos de un vuelo en directo. El «Directeur de la télémétrie» vuelve a reproducir en las pantallas todos los datos e imágenes del primer vuelo del prototipo a los invitados - del 14 de junio 2013 - y muestra la perspectiva de ese día tan memorable desde la central de comandos. Más interesante que la transmisión en directo.

## **Corta todo - un chorro de agua supersónico**

«Desde que cortamos nuestras cáscaras de ala de carbono con agua, nos ahorramos diez herramientas convencionales, alaba Matthias Brenke, el encargado de la fabricación de alas en Hamburgo. Es técnica consisten en acelerar una mezcla de arena y agua a velocidad supersónica y enviarlo a través de una boquilla. Una experiencia realmente transformadora.

## **Aprender de errores - nueva seguridad en el A350**

Pilotos inconscientes debido a una pérdida de presión (como en el accidente de Helios Airways en 2005) son parte del pasado. La nueva función “Auto Emergency Descent“ inicia automáticamente el descenso a una altitud segura, la llamada «MORA» (Minimum Offtrack Altitude), para proporcionar la tripulación y pasajeros con suficiente oxígeno, para que se recupere el control. ¡Muy inteligente!

Comunicado de prensa

## **Una pareja perfecta - en la cabina y a la hora de comentar**

Como siempre, ambos pilotos pudieron ver la película entera anteriormente. Sus comentarios personales y la información adicional sobre todos los procesos son como siempre una exquisitez para todos los seguidores de la aviación y de la serie. La manera entretenida pero a la vez informativa y la obviamente notable alegría de los pilotos al describir su propio trabajo son buenas razones para ver la película una segunda vez con la segunda pista de audio.

## **El PEFB - Los documentos originales en PDF**

Para todos los que quieran leer con la película también, Pilotseye.tv ofrece todos los documentos relevantes del vuelo - también los que son escritos a mano - como descarga gratuita. Desde el plan de vuelo con las emisiones de radio más importantes hasta la carta del tiempo: El PDF "PilotsEYE Flight Briefing" se puede descargar aquí: <http://PilotsEYE.tv/downloads>

## **Los fondos de pantalla - arte de pantalla gratis**

Los motivos más bonitos de las imágenes de la película particularmente preparadas para la pantalla del ordenador se pueden descargar de manera gratuita en: <http://PilotsEYE.tv/downloads>

Los motivos: LANDMARK – DEEPSLEEP – DOUBLECROSS – WINTERWONDERLAND – CONTROLLING – INANDOUT – WATERINGPLACE – DXB – HERSHINESS – POLITE – FAHRVERGNUEGEN – HEAVYMETAL – WINGSPANNER – TURNEDON – KIDSMILE – CARBONCOPY – SKINNY – SWEATNOTEARS

Comunicado de prensa

## Precios y disponibilidad DVD y Blu-ray

PilotsEYE.tv No. 19 MIAMI A350 “Lufthansa’s next Topmodel” está disponible a partir de ahora en DVD y Blu-ray por Euro 29,90. Directamente a través de PilotsEYE [Página Web](#), Amazon.de Amazon.uk, en tiendas en aeropuertos tal como tiendas especializadas en aviación y bibliotecas. Todas las películas están disponibles en Video-on-Demand por Euro 14,90. <http://petv.co/pevod>

DVD: EAN 4260139480296 ISBN 978-3-943781-29-8 ASIN: B0711WL4R3  
BD: EAN 4260139480395 ISBN 978-3-943781-39-7 ASIN: B0725PC74L

**SUBTÍTULOS:** INGLÉS • ALEMAN • FRANCÉS • ESPAÑOL  
TURCO • CHINO •

## Ya disponible de PilotsEYE.tv:

Con Lufthansa a San Francisco (A340)	DVD   VoD
Con LTU al Polo Norte (A330)	DVD   VoD
Con LTU a la Ciudad del Cabo (A330)	VoD
Com LTU a Corfu (A330)	VoD
Con Austrian a Barcelona (A321)	DVD   Blu-ray   VoD
Con LTU a las Maldivas (A330)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Austrian a Tokio (B767)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Lufthansa a Seattle (A330)	DVD   Blu-ray   VoD
Volar relajadamente -Vencer el miedo a volar	DVD   Blu-ray   VoD
Con Condor a La Palma (A320)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Lufthansa a Los Angeles (B747)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Swiss a Shanghái (A340)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Lufthansa a San Francisco (A380)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Aerologic a Hong Kong (B777)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Lufthansa Cargo a Quito (MD-11)	DVD   Blu-ray   VoD
AirLounge ONE (Aviation Ambience)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Lufthansa Cargo a Seattle (B777)	DVD   Blu-ray   VoD
Com Airberlin a Hurghada (B737)	DVD   Blu-ray   VoD
Con Swiss a Miami (A330)	DVD   Blu-ray   VoD

## PilotsEYE en números 19 Episodios

[Facebook:](#) 43mil Abonados [YouTube:](#) 160mil Abonados  
15 Millones Reproducciones, Quotas TV en: QU 9%



## **Sobre PilotsEYE.tv**

PilotsEYE.tv muestra la «Fascinación Aviación» desde el punto de vista de los pilotos- con una precisión y un realismo nunca antes visto. Una técnica especial de grabación, con diez cámaras HD instaladas en la cabina y ocho micrófonos garantizan grabaciones auténticas. La serie documental revolucionaria recibió en 2009 el premio «interMedia-Globe» y celebra este año su décimo aniversario.

PilotsEYE.tv se dirige a aeronautas, aficionados a la aviación y todos los interesados, que desean experimentar un vuelo desde la cabina.

Con una variedad interesante de informaciones y entretenimiento muestran los episodios los momentos más interesantes, fascinantes y bonitos de cada vuelo, acompañados por las explicaciones de los pilotos acerca de la tecnología y los acontecimientos actuales. Las películas no requieren de ningún comentario adicional, lo que asegura una fluidez especial. Pequeñas anécdotas sobre la pasión de volar se alternan con partes informativas y vistas desde las ventanas grandes de la cabina acompañadas de música..

En la segunda pista de audio y comentario comentan los pilotos información adicional y cosas que no son visibles acerca de los acontecimientos y de esa manera facilitan una visión más profunda en los detalles de la aviación.

## **Sobre los colaboradores**

Los Datos GPS son grabados por los equipos de navegación de [Garmin](#) y sirven para la visualización de la ruta de vuelo en [Google Earth](#). Todos los mapas de vuelo y los puntos de navegación tienen su origen en [Lido/LH-Systems](#). La posproducción se realiza en [Avid Symphony/Nucoda](#) con apoyo por [DVE-X](#).

## **Sobre AignerMEDIA**

La AignerMEDIA GmbH se especializó en 2005 en la producción de grabaciones de varias cámaras sincronizadas en la aviación. [www.aignermedia.de](http://www.aignermedia.de)